



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ZEROGRAVITY

EDYCJA NR 2_08/2020

Gratulacje!

Dziękujemy za wybór uprzęży ZeroGravity. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał maksymalnie funkcjonalny produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa. Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości uprzęży ZeroGravity i czerpać wiele radości z każdego lotu.

Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Opis.....	4
3. Podnózek	5
4. Belka speedsystemu.....	6
5. Instalacja spadochronu ratunkowego – 1	7
6. Instalacja spadochronu ratunkowego – 2	19
7. Regulacja taśm uprzęży	32
8. Kieszenie.....	36
9. Protektor.....	37
10. Uchwyt na akcesoria	38
11. Połączenie uprzęży z paralołnią.....	39
12. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym.....	43
13. Przed lotem.....	43
14. Użycie spadochronu ratunkowego.....	44
15. Lądowanie.....	44
16. Lądowanie w wodzie.....	44
17. Lot w tandemie.....	45
18. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży.....	45
19. Eksploatacja i naprawy.....	46
20. Dane techniczne.....	47



1. Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z uprzęży może powiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania uprzęży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.



Dudek Paragliders nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.

2. Opis

Uprząż ZeroGravity została zaprojektowana dla pilotów latających acro i freestyle. Duży zakres regulacji pozwala na dokładne dopasowanie do indywidualnych upodobań każdego pilota. Układ taśm safe-T znacznie zmniejsza niebezpieczeństwo startu bez zapiętych taśm udowych. Uprząż została wyposażona w certyfikowany protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Dwa zintegrowane kontenery na spadochrony ratunkowe znajdują się pod siedziskiem. Drugi z kontenerów jest przystosowany do zainstalowania sterowanego spadochronu ratunkowego. Uchwyty wyzwalające umieszczone są w łatwo dostępnym miejscu po obu stronach uprzęży. ZeroGravity jest wyposażona w podnóżek z systemem automatycznego wypinania w momencie użycia spadochronu ratunkowego. ZeroGravity posiada dużą tylną kieszeń i dwie kieszenie boczne dostępne podczas lotu. W uprzęży zostały użyte łatwe do wymiany, łożyskowane bloczki Duroll dla poprawy pracy speedsystemu.

3. Podnózek

Podnózek poprawia komfort podczas długich lotów, ułatwia wsiadanie do uprzęży i wpływa na sterowanie skrzydłem. Jest zamocowany do uprzęży w dwóch punktach, a jego długość jest regulowana (1). Dolna część podnóżka jest elastyczna i skraca się gdy nogi nie są na nim oparte. Dzięki temu nie przeszkadza podczas startu i łatwiej jest go znaleźć podczas lotu. Oba punkty mocowania podnóżka są zaopatrzone w system automatycznego wypinania (2) w momencie użycia spadochronu ratunkowego. Wypina się jedna strona w zależności od tego, który spadochron ratunkowy został użyty. System ten zapobiega splątaniu spadochronu ratunkowego z podnóżkiem.



4. Belka speedsystemu

Linki belki speedsystemu przełożyć przez metalowe kółka w przedniej krawędzi siedziska, następnie wsunąć przez metalowe oczka na boku do wnętrza uprzęży, przełożyć przez bloczki i nałożyć stoper na linkę. Na końcówki linki nałożyć zapięcia do speedsystemu. Belkę speedsystemu przymocować w magnetycznym uchwycie (3) poniżej przedniej krawędzi siedziska. Aby wyregulować długość linek należy podwiesić się w uprzęży używając do tego celu taśm nośnych paralotni. Wyregulować tak aby przy maksymalnym wciśnięciu belki bloczki na taśmach nośnych paralotni stykały się. W razie potrzeby skorygować długość linki po wypróbowaniu działania speedsystemu w locie.



Nie należy regulować długości linki speedsystemu podczas lotu.



Belka speedsystem nie znajduje się na wyposażeniu uprzęży.

1 – linka speedsystemu

2 – dwustopniowa belka speedsystemu



5. Instalacja spadochronu ratunkowego - 1

Kontener na spadochron ratunkowy (1) znajduje się pod siedziskiem w przedniej części.

Pojemność kontenera 1:

Max 5200 cm³

Min 4400 cm³



Uchwyt wyzwalający kontenera 1 umieszczony jest na lewym boku uprząży (2) i jest opisany jako „Left handle”.



Jeśli do upręży będzie instalowany tylko jeden spadochron ratunkowy w kontenerze 1 należy wypełnić kontener 2 wkładką wypełniającą. W tym przypadku kontener 2 zamknąć zgodnie z instrukcją pkt „6. Instalacja spadochronu ratunkowego – 2”



Wkładka wypełniająca do kontenera 2 nie znajduje się na wyposażeniu upręży. Można ją dokupić.

Połączyć uchwyt wyzwalający „Left handle” z punktem na środku koperty.



Połączyć v-taśmę z taśmą łącznikową spadochronu zapasowego za pomocą kwadratu zakręcanego C6. V-taśmę unieruchomić przy użyciu o-ringa (fot. po prawej) i dokręcić nakrętkę kluczem.



Ułożyć v-taśmę w tunelu i zamknąć na rzep jak na zdjęciu poniżej.



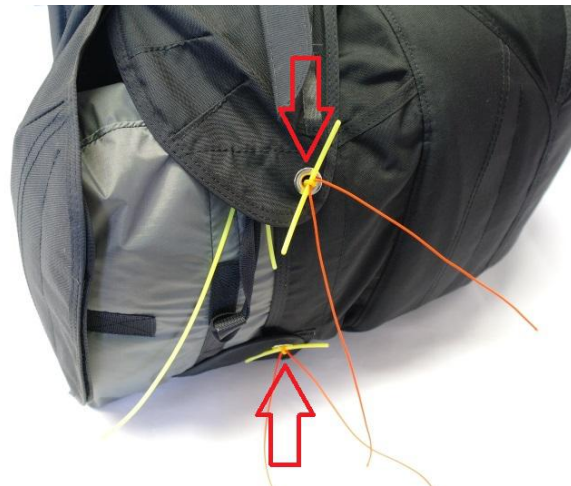
Ułożyć spadochron ratunkowy w kontenerze 1.



Wsunąć zawleczkę zwalniającą podnózek w otwór na boku uprząży.



Przełożyć linki pomocnicze przez metalowe oczka w wyłogach nr 2 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



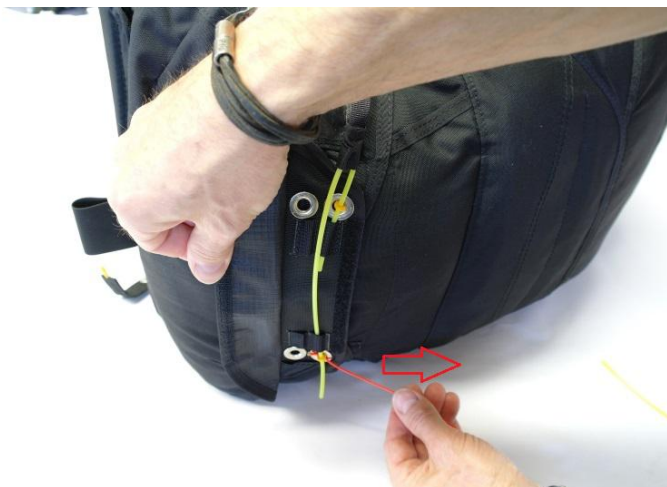
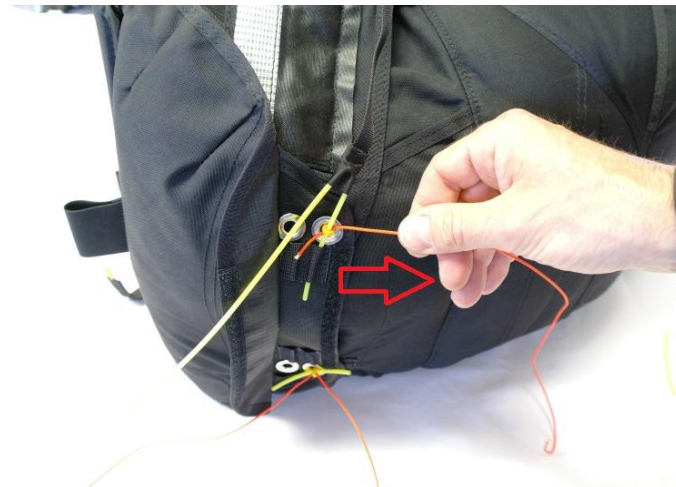
Przełożyć linki pomocnicze przez metalowe oczka w wyłogu nr 1 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



W wyłogu nr 1 są dwa rzędy metalowych oczek. Wykorzystać pierwszy lub drugi w zależności od wielkości spadochronu ratunkowego.



Zastąpić zawleccki tymczasowe zawleczkami uchwytu i delikatnie usunąć linki pomocnicze.



Wsunąć końcówkę dłuższej zawlecжки w kieszonkę



Zamknąć pokrywę zawlecżek na rzep i ułożyć taśmę uchwytu w tunelu na wyłogu nr 2.



Zapiąć lewą stronę podnóżka w sposób przedstawiony na zdjęciach na zdjęciach





6. Instalacja spadochronu ratunkowego - 2

Kontener na spadochron ratunkowy (2) znajduje się pod siedziskiem za kontenerem 1.

Pojemność kontenera 2:

Max 7200 cm³

Min 5900 cm³



Uchwyt wyzwalający kontenera 2 umieszczony jest na prawym boku uprząży (3) i jest opisany jako „Right handle”.

Połączyć uchwyt wyzwalający „Right handle” z punktem na środku koperty.



Połączyć dodatkową v-taśmę z punktami na taśmach barkowych za pomocą dwóch kwadratów zakręcanych C6 w sposób przedstawiony na zdjęciach.



Nakrętki kwadratów C6 dokręć kluczem.



Wsunąć v-taśmę do tunelu na prawym boku uprząży i zamknąć pokrywę na rzep.



Połączyć v-taśmę z taśmą łącznikową spadochronu zapasowego za pomocą kwadratu zakręcanego C6. V-taśmę unieruchomić przy użyciu o-ringu (fot. po prawej) i dokręcić nakrętkę kluczem.



Ułożyć spadochron ratunkowy w kontenerze 2 i zamknąć tunel v-taśmy na rzep.



Wsunąć zawleczkę zwalnającą podnóżek w otwór na boku upręży.

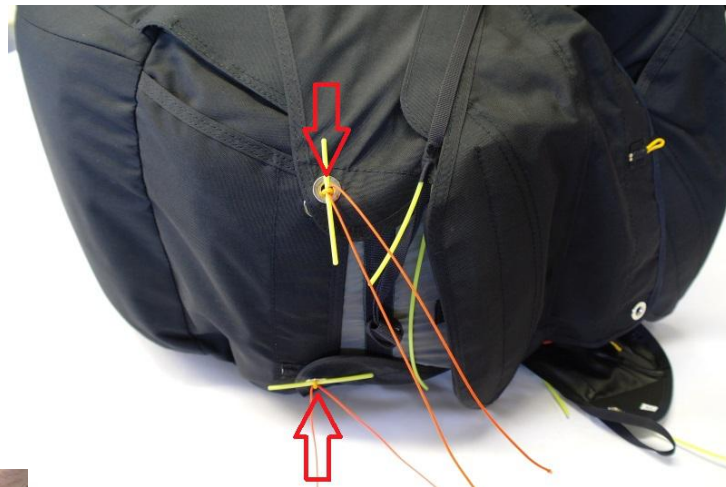


Przypiąć uchwyt wyzwalający na rzep, a jego końcówki wsunąć w kieszonki.



Przełożyć linki pomocnicze przez pętelki w wyłogach nr 6 i 6a. Połączyć wyłogi 6 i 6a i zabezpieczyć tymczasową zawleczką jak na zdjęciu po lewej.

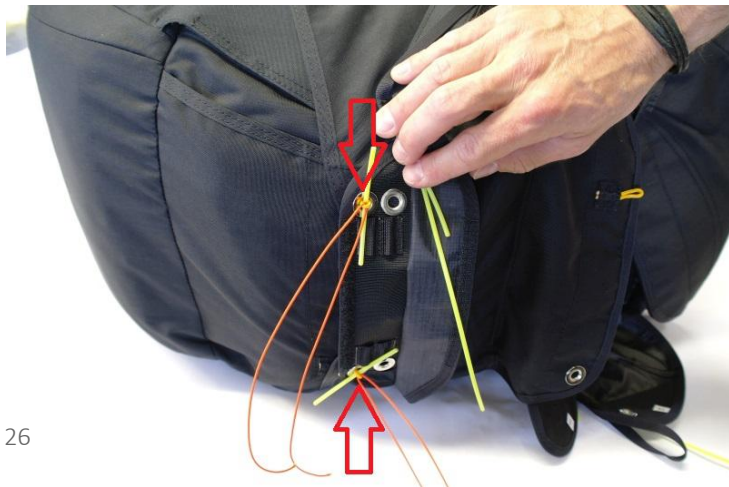
Przełożyć linki pomocnicze przez metalowe oczka w wyłogach nr 5 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



Przełożyć linki pomocnicze przez metalowe oczka w wyłogu nr 4 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



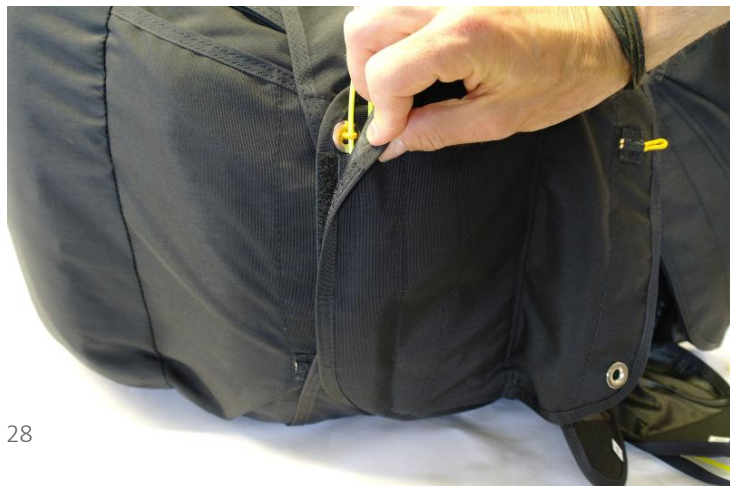
W wyłogu nr 4 są dwa rzędy metalowych oczek. Wykorzystać pierwszy lub drugi w zależności od wielkości spadochronu ratunkowego.



Zastąpić zawleccki tymczasowe zawleczkami uchwytu i delikatnie usunąć linki pomocnicze.



Wsunąć końcówkę dłuższej zawlecжки w kieszonkę.



Zamknąć pokrywę zawleczek na rzep i ułożyć taśmę uchwytu w tunelu na wyługu nr 4.



Aby uniknąć przypadkowego wypadnięcia systemu hamującego z kontenera sprawdzać stan jego zapięcia przed każdym lotem!

Spadochron ratunkowy należy wietrzyć i przekładać zgodnie z jego instrukcją użytkowania. Do uprząży Zerogravity zalecane jest stosowanie lekkich spadochronów ratunkowych: Globe Light 90 , Globe Light 110 lub Globe Light 135 produkowanych przez Dudek Paragliders. Możliwe jest również stosowanie spadochronów ratunkowych innych producentów pod warunkiem, że ich gabaryty w stanie złożonym nie przekraczają wymiarów kontenerów.



Uprząż ZeroGravity jest przystosowana do zainstalowania spadochronu ratunkowego sterowanego. Spadochron ratunkowy sterowany instalować wyłącznie w kontenerze 2. Taśmy łącznikowe takiego spadochrony wpinać bezpośrednio w punkty na taśmach barkowych zamiast dodatkowej v-taśmy (str. 20-22). **W przypadku zainstalowania spadochronu ratunkowego sterowanego zalecane jest użycie karabinków Quick Out wraz z systemem automatycznego wypinania speedsystemu Hkar141 (str. 38-41).**



Po każdej instalacji spadochronu ratunkowego do kontenera wykonaj test zgodności. W tym celu podwieś uprząż zapakowaną jak do lotu. Usiądź i przyjmij pozycję jak w normalnym locie. Złap za uchwyt wyzwalający kontenera i zdecydowanym ruchem pociągnij w bok aż do całkowitego wysunięcia spadochronu ratunkowego z kontenera. Nie odrzucaj spadochronu ratunkowego żeby nie doszło do wypadnięcia z osłonki. Jeśli próba wypadła pomyślnie zainstaluj ponownie spadochron ratunkowy w kontenerze.

Jeśli spadochron ratunkowy nie uwalnia się z kontenera prawidłowo przyczyną może być:

- zbyt duży spadochron ratunkowy w stosunku do wymiarów kontenera (po przełożeniu spadochron zazwyczaj ma większe gabaryty od fabrycznie nowego)
- ciągniesz za uchwyt wyzwalający niezbyt energicznie lub w niewłaściwym kierunku tzn. w przód, tył lub do góry

7. Regulacja taśm uprzęży



Przed przystąpieniem do regulacji uprzęży zainstalować spadochrony ratunkowe i zapakować tylną kieszeń jak do normalnego lotu. Należy zwrócić uwagę na zachowanie symetryczności tzn. lewa i prawa strona musi być wyregulowana jednakowo. Pierwszy, próbny lot wykonać w spokojnych warunkach i po nim skorygować ustawienia w razie potrzeby. Nie należy regulować uprzęży podczas lotu.

- 1 – Taśmy barkowe
- 2 – Taśmy boczne
- 3 – Taśmy udowe
- 4 – Taśma piersiowa
- 5 – Taśma kąta siedziska
- 6 – Taśma ABS



7.1 Taśmy barkowe

Regulacja taśm barkowych (1) ma na celu dostosowanie uprzęży do wzrostu pilota. Ich długość należy wyregulować tak aby przylegały do barków z niewielkim luzem. Zbyt krótkie będą utrudniały wsiadanie do uprzęży i mogą krępować ruchy podczas lotu. Spinka taśm barkowych zapobiega zsuwaniu się ich z barków podczas startu. Zapięcie spinki wyposażone jest w gwizdek alarmowy. Można go użyć np. w celu wezwania pomocy.

7.2 Taśmy boczne

Służą do zmiany kąta między siedziskiem, a oparciem. Wstępną regulację należy wykonać przed pierwszym lotem siadając w podwieszanej uprzęży. Po pierwszym locie skorygować ustawienia w razie potrzeby. Należy pamiętać, że wraz ze zwiększeniem odchylenia oparcia do tyłu rośnie ryzyko zakręcenia w taśmach w niebezpiecznych stanach lotu.

7.3 Taśmy udowe

Zabezpieczają pilota przed wypadnięciem z uprzęży. Należy je wyregulować tak aby nie utrudniały wsiadania do uprzęży po starcie. Zbyt krótkie mogą uwierać i utrudniać rozbieg. Za długie uniemożliwią wsiadanie do uprzęży bez pomocy rąk. Układ taśm w systemie Safe-T znacznie zmniejsza ryzyko startu z niezapiętymi taśmami udowymi.



Stan zapięcia taśm udowych należy bezwzględnie sprawdzać przed każdym lotem aby zapobiec wypadnięciu z uprzęży po starcie. **Niezapięcie taśm udowych jest bardzo niebezpieczne i jest częstą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym !**



7.4 Taśma piersiowa

Taśma piersiowa reguluje rozstaw karabinków. Zwiększenie rozstawu zmniejsza stabilność uprzęży co ułatwia sterowanie ciałem i zwiększa ilość informacji przekazywanych przez skrzydło. Mniejszy rozstaw karabinków stabilizuje uprzęż i zmniejsza skuteczność sterowania ciałem. Zbyt mały rozstaw karabinków może utrudniać wyprowadzanie paralotni z niebezpiecznych stanów lotu i uniemożliwić wyprowadzenie ze spirali. Jeśli producent paralotni nie podaje inaczej zalecany rozstaw karabinków wynosi 42-48 cm. W turbulentnym powietrzu można zaciągnąć taśmę piersiową dla zwiększenia stabilności uprzęży jednak zwiększa się wówczas ryzyko zakręcenia w taśmach w niebezpiecznych stanach lotu.



Stan zapięcia taśmy piersiowej należy bezwzględnie sprawdzać przed każdym lotem aby zapobiec wypadnięciu z uprzęży po starcie.

7.5 Taśmy kąta siedziska

Zmiana długości tych taśm zmienia kąt nachylenia siedziska. Można je regulować wg własnych upodobań pamiętając o zachowaniu symetrii.

7.6 Taśmy ABS

Stabilizują uprzęż poprzecznie i mają wpływ na sterowanie ciałem. Im krótsze tym mniej skuteczny będzie balans ciałem.



Taśmy ABS należy regulować po wyregulowaniu taśm kąta siedziska.



Regulując taśmy barkowe, boczne, udowe, kąta siedziska i ABS trzeba pamiętać o zachowaniu symetrii. Lewa i prawa strona musi być wyregulowana identycznie.



Taśmy boczne, nośne i kąta siedziska są wpinane bezpośrednio w karabinek w kolejności przedstawionej na zdjęciu po lewej niezależnie od rodzaju zastosowanego karabinka.



8. Kieszenie

ZeroGravity posiada dużą kieszeń tylną (o pojemności ok 23 l) i dwie mniejsze kieszenie boczne po obu stronach. Do tylnej kieszeni z powodzeniem mieści się plecak i nie tylko. Kieszenie boczne są łatwo dostępne podczas lotu.



9. Protektor

Uprząż ZeroGravity jest wyposażona w protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Sposób mocowania protektora przedstawiają zdjęcia poniżej.



Protektor nie wymaga specjalnej uwagi o ile nie doszło do „twardego” lądowania czy lądowania w wodzie. Postępowanie w takich przypadkach jest opisane w punktach: 18 „Czyszczenie i przechowywanie uprząży” i 19 „Eksploatacja i naprawy”





Żaden protektor nie jest w stanie całkowicie ochronić pilota przed obrażeniami ani wykluczyć urazu kręgosłupa w razie wypadku.



Protektor zabezpiecza przed uderzeniem tylko te części ciała, do których ochrony został zaprojektowany.



Jakiegolwiek modyfikacje protektora mogą drastycznie obniżyć jego skuteczność.



W przypadku, gdy protektor jest wymienialny zapewnia on ochronę tylko wtedy, kiedy jest obecny w uprząży

Protektor certyfikowany przez:

ALIENOR CERTIFICATION n ° 2754 21 rue Albert Eintsien 86100 CHATELLERAULT France,
zgodnie z rozporządzeniem EU 2016/425 oraz protokołem CRITT SPORT LOISIRS SP002

Deklaracja CE dostępna jest na stronie www.dudek.eu

10. Uchwyt na akcesoria

Na prawym boku uprząży znajduje się uchwyt do montażu akcesoriów (np. świecy dymnej) umożliwiający łatwe zrzucenie przed lądowaniem lub w razie innej konieczności.



Zwolnienie następuje po pociągnięciu za uchwyt (fot. po prawej)

11. Połączenie uprzęży z parolotnią

Uprząż ZeroGravity jest wyposażona w stalowe karabinki AustriAlpin 27 kN. Za ich pomocą należy połączyć uprząż z taśmami nośnymi parolotni. Przed lotem połączyć również linki belki speedsystemu ze speedsystemem na taśmach nośnych parolotni. Zaleca się wymianę tych karabinków na nowe po 300 godzinach lotu.

W uprzęży ZeroGravity można również zastosować karabinki Quick Out umożliwiające szybkie wypięcie parolotni. Karabinki QuickOut zainstalować zgodnie z instrukcją na stronie producenta:

http://finsterwalder-charly.de/images/stories/startseite/downloads/quick-out_manual_print.pdf





Aby zamontować karabinek Quick Out w uprząży ZeroGravity należy (oprócz czynności opisanych w instrukcji karabinka Quick Out) dodatkowo zdemontować plastikową blokadę w sposób przedstawiony na zdjęciach poniżej.



Wpiąć taśmy uprząży w karabinek w kolejności przedstawionej na zdjęciu i zmontować karabinek zgodnie z instrukcją producenta.





Po wpięciu taśm nośnych paralołni w karabinek Quick Out przesunąć blokady przycisków aby uniemożliwić przypadkowe wypięcie.





W przypadku zastosowania karabinków Quick Out konieczne jest również zastosowanie systemu automatycznego wypinania linki speedsystemu w przypadku wypięcia taśm nośnych paralotni (np. HKar141).



System Hkar141 należy zainstalować zgodnie z instrukcją producenta (str. 3)

http://finsterwalder-charly.de/images/stories/startseite/downloads/quick-out_manual_print.pdf



Przed startem sprawdzić czy zamki karabinków są zamknięte i zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem.

12. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym

Do połączenia uprzęży z urządzeniem holującym należy użyć wyczepu do holowania. ZeroGravity nie posiada dodatkowych punktów do mocowania wyczepu do holowania w związku z tym należy zamontować go do karabinków łączących uprzęż z paralołnią lub do tałsm nołnych paralołtni.



Jełsi wyczepe jest wpinany w karabinki naleųy zwrócić uwagę aby były one zamontowane w uprzęży zamkiem do tyłu tak aby wyczepe opierał się o gładką część karabinka (dotyczy karabinków stalowych AustiAlpin 27 kN).

Zdecydowanie lepszym sposobem montażu wyczepu jest wpięcie go bezpośrednio w tałsmy nołne paralołtni za pośrednictwem dwóch kwadratów C5.

13. Przed lotem

Przed kaųdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprzęży. Dla własnego bezpieczełstwa naleųy sprawdzić czy:

- uprzęż nie posiada kaųdnych widocznych uszkodzeł
- kontenery na spadochrony ratunkowe sę prawidłowo zamknięte i zabezpieczone zawleczkami
- uchwyty wyzwalające spadochronów ratunkowych jest prawidłowo zamocowane i uformowane (w transporcie uchwyt często zostaje zdeformowany i dlatego naleųy przywrócić mu taki kształt aby był łatwy do chwycenia)
- tałsmy udowe i piersiowa sę zapięte
- tałsmy barkowe i boczne nie sę rozregulowane
- wszystkie kieszenie sę zamknięte, a suwaki schowane
- karabinki łączące uprzęż z paralołnią sę zamknięte, zabezpieczone i nie sę uszkodzone
- belka speedsystemu jest podpięta do paralołtni.

14. Użycie spadochronu ratunkowego

Spadochronu ratunkowego należy użyć w ostateczności tzn. wówczas gdy paralotni nie można w żaden inny sposób wyprowadzić z niebezpiecznego stanu lotu. Użycie spadochronu ratunkowego gdy paralotnia jest w rotacji jest ryzykowne. Jeśli wysokość na to pozwala trzeba próbować zmniejszyć lub całkowicie zlikwidować rotację.

Aby użyć spadochronu ratunkowego złap za uchwyt wyzwalający i szybkim, zdecydowanym ruchem oderwij go od uprząży odrzucając go wraz ze spadochronem jak najdalej od siebie na zewnątrz rotacji (jeśli występuje). Po otwarciu spadochronu "zgaś" skrzydło ściągnąjąc tylne rzędy linek. Do lądowania przyjmij pozycję jak do lądowania spadochronowego tzn. nogi złączone i lekko ugięte w kolanach.

15. Lądowanie

Przed lądowaniem wysuń nogi z kokonu i przyjmij odpowiednią pozycję. Lądowanie w pozycji siedzącej jest niedopuszczalne i bardzo niebezpieczne mimo zastosowania protektora. Ryzyko uszkodzenia kręgosłupa jest bardzo duże. Ląduj zawsze na nogach z dobiegiem w razie potrzeby. Protektor nie służy do lądowania i nie został zaprojektowany do tego celu.

16. Lądowanie w wodzie

Lądowanie w wodzie może być bardzo niebezpieczne i grozi utonięciem. Jeśli jest nieuniknione odepnij klamry udowe i piersiową kilka metrów nad wodą. Wsuń się z uprząży tuż przed zetknięciem z wodą aby nie zaplątać się w linki lub inne elementy paralotni. Uprząż nie tonie więc możesz do niej podплыnąć i użyć jako koła ratunkowego.



Lądowanie w wodzie w uprząży jest skrajnie niebezpieczne. Protektor nie tonie i zawsze będzie unosił się na powierzchni doprowadzając do zanurzenia głowy co znacznie utrudni lub wręcz uniemożliwi oddychanie. Ryzyko zaplątania się w linki i utonięcia jest bardzo duże.

17. Lot w tandemie

Uprząż ZeroGravity nie została zaprojektowana do lotów w tandemie i nie nadaje się do tego celu.

18. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży

Dobierając materiały do produkcji uprzęży zwracaliśmy szczególną uwagę na ich jakość i trwałość. Utrzymanie uprzęży w dobrym stanie i czystości zapewni zadowolenie z użytkowania przez długi czas. Do czyszczenia używać wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używać rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usunąć szczotką.

Jeśli uprząż zostanie zamoczona (np w wyniku lądowania w wodzie) wysuszyć ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych.

Zamoczony protektor tylny wymontować z uprzęży i suszyć rozpinając suwak pokrowca. Jeśli to nie będzie wystarczające wyjąć pianki protektora i suszyć osobno.

Zamoczony spadochron ratunkowy zawsze wymontować z uprzęży, wysuszyć i zlecić przełożenie osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Uprząż można przechowywać w plecaku, a najlepiej rozpakowaną w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych.

Zalecamy wypakowanie uprzęży z plecaka jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprzęży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli nie jest to konieczne.

Przed spakowaniem uprzęży do plecaka wyjąć element usztywniający z górnej części tylnej kieszeni. Rozpiąć kokpit i schować półkę na przyrządy do środka kokpitu.

19. Eksploatacja i naprawy

Regularna kontrola stanu technicznego uprzęży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas. Po "twardym lądowaniu" zawsze sprawdzać stan protektora tylnego ponieważ szwy lub zamek mogły ulec rozerwaniu. Uszkodzony protektor będzie nieskuteczny. Jeśli pokrowiec protektora został rozdarty lub rozpruty należy go odesłać do producenta w celu naprawy lub wymenić na nowy. Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdzić uprzęż zwracając szczególną uwagę na taśmy. Stalowe karabinki AustiAlpin 27 kN łączące uprzęż z parolotnią wymieniaj co 5 lat lub 300 godzin lotu. Karabinki Quick Out należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta czyli co 8 lat bez względu na ilość godzin lotu. Zarysowane lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej uprzęży jest niedopuszczalne. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu technicznego uprzęży najlepiej skontaktować się z producentem lub odesłać ją do serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.



Uprząż ZeroGravity posiada dopuszczenie do lotu na okres 10 lat od daty produkcji.

Protektor ZGAF-15/2018 posiada dopuszczenie do użytkowania na okres 10 lat od daty produkcji.

W trosce o środowisko

Paralotniarstwo jest sportem uprawianym na wolnym powietrzu. Wierzmy, że nasi klienci dzielą naszą świadomość ekologiczną. Praktykując ten sport możesz łatwo odegrać pozytywną rolę w kwestii ochrony środowiska przestrzegając kilku prostych zasad.

Upewnij się, że nie uszkodzasz przyrody w miejscach, w których możemy latać. Trzymaj się wyznaczonych szlaków, powstrzymaj się od powodowania nadmiernego hałasu, nie zostawiaj śmieci i szanuj delikatną równowagę natury.

Recykling zużytego sprzętu

Uprząż wykonana jest z materiałów syntetycznych, które po zużyciu wymagają odpowiedniej utylizacji w zgodzie z ekologią. Jeżeli nie jesteś w stanie odpowiednio jej zutylizować DUDEK Paragliders zrobi to za Ciebie. Wyślij swoją uprzęż na podany na końcu podręcznika adres dodając do niego krótką notatkę.

20. Dane techniczne

Rozmiar	Wysokość podwieszenia (cm)	Szerokość* siedziska (cm)	Głębokość siedziska (cm)	Wysokość oparcia (cm)	Max. waga pilota (kg)	Waga uprzęży ** (kg)
S	43	33 / 34	45	65	100	5,20
M	44	33 / 34,5	47	68	100	5,35
L	45	33 / 35,5	49	71	100	5,60
XL	46	35 / 36,5	52	75	100	5,70

* Szerokość deski siedziska przód / tył, ** Waga wraz z protektorem, karabinkami, podnóżkiem

Zestaw zawiera:

- 1 Uprząż
- 1 Protektor ZGAF-15/2018
- 1 Uchwyt wyzwalający do kontenera lewy
- 1 Uchwyt wyzwalający do kontenera prawy
- 2 Karabinki stalowe AustriAlpin 27 kN
- 1 Podnóżek

Wyposażenie opcjonalne:

- 2 karabinki Quick Out
- 2 system szybkiego wypinania speedsystemu HKar141
- 1 Belka speedsystemu
- 1 V-taśma do kontenera 2
- 2 kwadraty zakręcane C6 do montażu v-taśmy lub sterowanego spadochronu ratunkowego
- 1 Wkład wypełniający do kontenera 2



Ponieważ produkty firmy Dudek Paragliders są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. Dudek Paragliders zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.



DUDEK PARAGLIDERS S.J. UL. CENTRALNA 2U 86-031 OSIELSKO
TEL.: +48 52 324 17 40 FAX.: +48 52 381 33 58 INFO@DUDEK.EU WWW.DUDEK.EU