



Gratulacje!

Dziękujemy za wybór uprzęży Techno2023. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał maksymalnie funkcjonalny produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa. Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości uprzęży Techno 2023 i czerpać wiele radości z każdego lotu. Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Opis.....	4
3. Instalacja spadochronu ratunkowego	5
4. Frontkontener	14
5. Kokon	15
6. Belka speed systemu.....	17
7. Regulacja taśm uprzęży	19
8. Kieszenie.....	24
9. Protektor.....	25
10. Połączenie uprzęży z paralotnią.....	27
11. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym.....	28
12. Przygotowanie uprzęży do lotu.....	28
13. Użycie uprzęży w praktyce.....	30
14. Użycie spadochronu ratunkowego.....	33
15. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży.....	33
16. Eksploatacja i naprawy.....	34
17. Dane techniczne	36

1. Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z uprząży może powiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania uprząży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.



POWAIR nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.

2. Opis

Uprząż Techno 2023 została zaprojektowana dla pilotów latających cross country poszukujących bardzo lekkiej i komfortowej uprząży z kokonem. Ze względu na dużą tylną kieszeń i małą wagę Techno 2023 znakomicie się nadaje do lotów biwakowych. Podstawowym celem w tym projekcie było zredukowanie wagi przy zachowaniu dużego komfortu, a także poprawienie własności aerodynamicznych przez dodanie samopompującego opływu w tylnej części. Dzięki konstrukcji typu hamak, zastosowaniu lekkich materiałów waży ona zaledwie 1.96 kg w rozmiarze M. Wygodne oparcie i nowe, ergonomiczne siedzisko zapewniają maksymalny komfort podczas lotu. Duży zakres regulacji pozwala na dokładne dopasowanie do indywidualnych upodobań każdego pilota. W Techno 2023 zastosowano certyfikowany protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Spadochron ratunkowy umieszczony jest we frontkontenerze wyposażonym w półkę na przyrządy wraz z łatwo dostępnym nożem bezpieczeństwa. Kokon chroni pilota przed chłodem i poprawia właściwości aerodynamiczne. Czteropunktowa regulacja jego długości umożliwia również dowolne ustawienie kąta nachylenia podnóżka. Pod siedziskiem znajduje się kieszeń na niewielki pojemnik balastowy lub dodatkowy bagaż. W uprząży zostały użyte lekkie, łożyskowane bloczki Allen dla polepszenia pracy speed systemu. Uprząż produkowana jest w czterech rozmiarach S, M, L, i XL oraz dwóch wersjach: z klamrami i bez. Ta druga wersja to Techno 2023 B. Nieco cięższa wersja (+50 g) dla pilotów ceniących sobie wygodę łatwego zapinania uprząży za pomocą klamer.

3. Instalacja spadochronu ratunkowego

Połącz uchwyt wyzwalający z punktem na środku osłonki.



Połącz oba końce v-taśmy z taśmą łącznikową spadochronu zapasowego za pomocą kwadratu zakręcanego C6. V-taśmę należy unieruchomić przy użyciu dołączonego o-ringu i dokręcić nakrętkę kluczem.

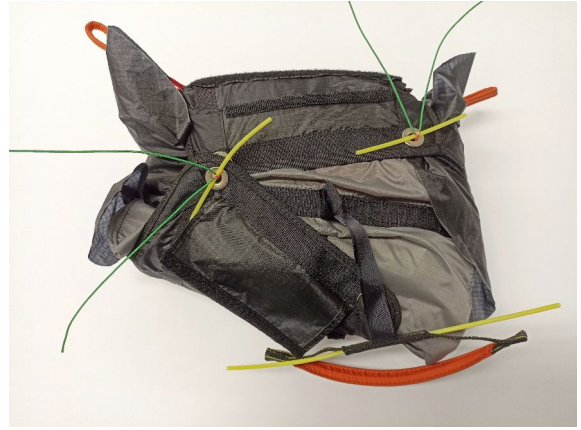


Ułóż spadochron ratunkowy we frontkontenerze.



Przełóż linki pomocnicze przez pętelki w wyłogach nr 1.
Następnie postępuj w kolejności jak na zdjęciach. Użyj
tymczasowych zawleczek. Wyłogi kontenera są oznaczone
cyframi 1,2,3. Zamykaj je w takiej kolejności.







Kontener jest już wstępnie zamknięty. Teraz usuń zawlecзки pomocnicze zastępując je zawleczkami uchwytu wyzwajającego. Końcówki zawleczek i końce uchwytu wsuń w kieszonki. Delikatnie usuń linkę pomocniczą.



Zapnij osłonę zawleczek na rzep.





Wsuń wystające części wyłogów nr 1 i uformuj frontkontener.





Aby uniknąć przypadkowego wypadnięcia systemu hamującego z kontenera sprawdzaj stan jego zapięcia przed każdym lotem !

Spadochron ratunkowy należy wietrzyć i przekładać zgodnie z jego instrukcją użytkowania. Do uprząży Techno 2023 zalecane jest stosowanie lekkich spadochronów ratunkowych: Globe Light 90 lub Globe Light 110 produkowanych przez POWAIR. Możliwe jest również stosowanie lekkich spadochronów ratunkowych innych producentów pod warunkiem, że ich gabaryty w stanie złożonym nie przekraczają wymiarów kontenera.

Pojemność kontenera:

Max 3500 cm³

Min 3000 cm³



Po każdej instalacji spadochronu ratunkowego do frontkontenera wykonaj test zgodności. W tym celu podwieś uprzęż zapakowaną jak do lotu. Usiądź i przyjmij pozycję jak w normalnym locie. Złap za uchwyt wyzwalający frontkontenera i zdecydowanym ruchem pociągnij w bok aż do całkowitego wysunięcia spadochronu ratunkowego. Nie odrzucaj spadochronu ratunkowego żeby nie doszło do wypadnięcia z osłonki. Jeśli próba wypadła pomyślnie zainstaluj ponownie spadochron ratunkowy we frontkontenerze.

Jeśli spadochron ratunkowy nie uwalnia się z kontenera prawidłowo przyczyną może być:

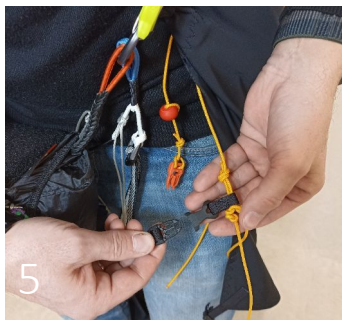
- Zbyt duży spadochron ratunkowy w stosunku do wymiarów kontenera (po przełożeniu spadochron zazwyczaj ma większe gabaryty od fabrycznie nowego)
- Ciągniesz za uchwyt wyzwalający niezbyt energicznie.
- Długość ramienia pilota nie jest tu bez znaczenia. Niscy piloci mogą mieć pewne trudności z prawidłowym wyrzucaniem spadochronu ratunkowego.
- Kombinacja kilku niekorzystnych czynników plus przeciążenie w rotacji może spowodować, że użycie spadochronu ratunkowego może być utrudnione lub wręcz niemożliwe.



Wewnętrzna osłonka spadochronu ratunkowego nie jest dostarczana z uprzężą. Sprawdź, czy po podłączeniu uchwytu do osłonki nie występuje ryzyko jego zaplątania w linki spadochronu ratunkowego.

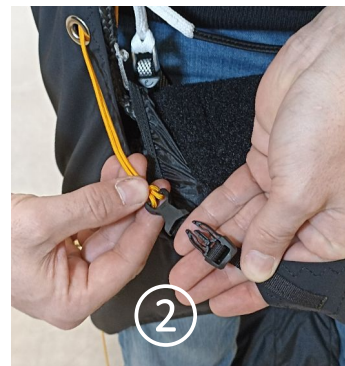
4. Frontkontener

Frontkontener na spadochron ratunkowy z centralnie umieszczonym, dobrze widocznym uchwytem wyzwalającym montowany jest do uprząży w czterech punktach. Krótka v-taśma jest jednocześnie elementem mocującym frontkontener do karabinków. Dodatkowe mocowanie do linek kokonu umożliwia regulację kąta nachylenia półki na przyrządy i stabilizuje frontkontener. Pod półką na przyrządy umieszczony jest nóż bezpieczeństwa.



5. Kokon

Kokon poprawia właściwości aerodynamiczne uprzęży i chroni pilota przed chłodem. Wewnątrz niego znajduje się regulowany (odległość od uprzęży / kąt nachylenia) podnóżek oraz dwustopniowa belka speed systemu. Kokon jest na stałe połączony z uprzęzą i zapinany w dwóch punktach 1 i 2. Przód kokonu pompuje się samoczynnie po starcie i w razie potrzeby można z niego łatwo usunąć powietrze np. do pakowania. Długość kokonu i kąt pochylenia podnóżka jest regulowana w punktach 3 i 4.





6. Belka speed systemu

Belka speedsystemu jest już zamontowana w Twojej uprzęży. Jeśli z jakiegoś powodu została zdemonstrowana zainstaluj ją postępując jak w opisie poniżej.

Linki belki speed systemu przełóż przez bloczki (pod siedziskiem i na oparciu), a następnie przez szczeliny po obu stronach kokonu. Na końce linek załóż zapięcia do speed systemu. Belkę połącz gumami z podnóżkiem w kokonie. Długość gum dopasuj tak aby belka była łatwo dostępna w czasie lotu.

Teraz konieczna jest regulacja długości linek speed systemu. Aby to zrobić podwieś się w uprzęży używając do tego celu taśm nośnych paralotni. Wyreguluj tak aby przy maksymalnym wciśnięciu belki bloczki na taśmach nośnych paralotni stykały się. W razie potrzeby skoryguj długość linki po wypróbowaniu działania speed systemu w locie.



Nie reguluj długości linki speed systemu podczas lotu. Speed system jest prawidłowo wyregulowany kiedy na drugim stopniu belki jest możliwe osiągnięcie maksymalnej prędkości. Zbyt krótkie linki speed systemu mogą spowodować, że paralotnia będzie w stanie przyspieszonym nawet w normalnym locie.



- 1 – linka speed systemu
- 2 – dwustopniowa belka speed systemu
- 3 – gumy łączące belkę speed systemu z podnóżkiem



7. Regulacja taśm uprzęży



Przed przystąpieniem do regulacji uprzęży zainstaluj spadochron ratunkowy i zapakuj tylną kieszeń jak do normalnego lotu. Zwrócić uwagę na zachowanie symetryczności tzn. lewa i prawa strona musi być wyregulowana jednakowo. Pierwszy, próbny lot wykonaj w spokojnych warunkach i po nim skoryguj ustawienia w razie potrzeby. Nie reguluj uprzęży podczas lotu.

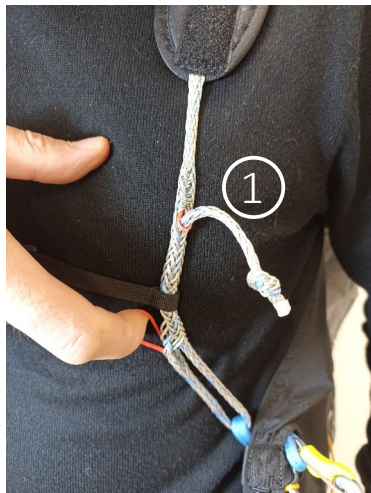
- 1 – Taśmy barkowe
- 2 – Taśmy boczne
- 3 – Taśmy udowe

4 – Taśma piersiowa



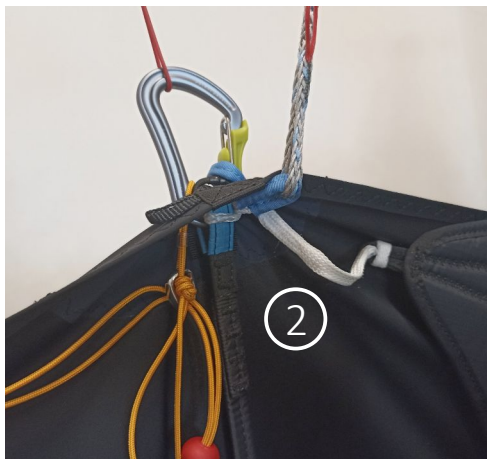
7.1 Taśmy barkowe

Regulacja taśm barkowych (1) ma na celu dostosowanie uprząży do wzrostu pilota. Ich długość wyreguluj tak aby przylegały do barków i dawały wyraźne podparcie dla górnej części pleców. Zbyt krótkie będą utrudniały wsiadanie do uprząży i mogą krępować ruchy podczas lotu. Spinka taśm barkowych zapobiega zsuwaniu się ich z barków podczas startu.



7.2 Taśmy boczne

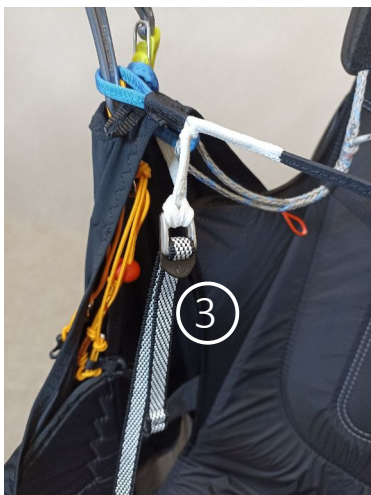
Służą do zmiany kąta między siedziskiem, a oparciem. W komplecie z uprzężą Techno 2023 dostarczyliśmy Ci trzy komplety taśm bocznych o różnej długości. Taśmy boczne o średniej długości są już zamontowane w Twojej uprzęży. Prawdopodobnie taki kąt odchylenia oparcia będzie odpowiedni dla Ciebie. Jeśli nie, wymień taśmy boczne na dłuższe dla uzyskania bardziej leżącej pozycji. Jeśli wolisz bardziej siedzącą pozycję zainstaluj najkrótsze taśmy boczne. Pamiętaj, że wraz ze zwiększeniem odchylenia oparcia do tyłu rośnie ryzyko zakręcenia w taśmach w niebezpiecznych stanach lotu.



7.3 Taśmy udowe

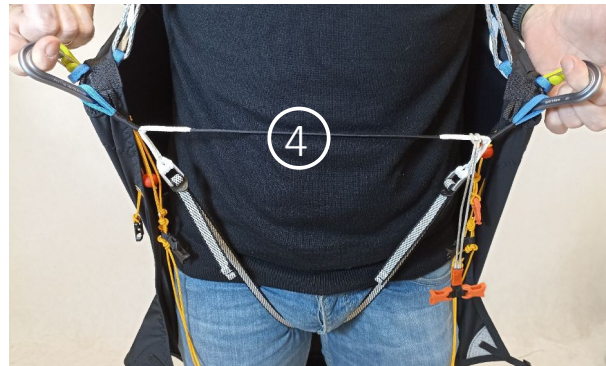
Zabezpieczają pilota przed wypadnięciem z uprzęży. Wyreguluj tak aby nie utrudniały wsiadania do uprzęży po starcie. Zbyt krótkie mogą uwierać i utrudniać rozbieg. Za długie uniemożliwią wsiadanie do uprzęży bez pomocy rąk. W uprzęży Techno 2023 taśmy udowe (3) są połączone z taśmą piersiową co znacznie zmniejsza ryzyko startu z niezapiętymi taśmami udowymi.

W układzie taśm zastosowanym w Techno 2023 taśmy udowe pełnią również funkcję stabilizującą uprząż poprzecznie. Skrócenie ich spowoduje ograniczenie bocznych wychyleń uprzęży.



7.4 Taśma piersiowa

Taśma piersiowa reguluje rozstaw karabinków. W uprzęży Techno 2023 jej długość jest stała i wynosi 45 cm dla rozmiaru M. Nie posiada regulacji długości oraz klamer i jest połączona z taśmami udowymi. Aby zapiąć uprząż wepnij oba końce bezpośrednio w karabinki główne. Następnie wepnij oba końce v-taśmy aby podwiesić frontkontener i połączyć spadochron ratunkowy z uprzężą.



Opcjonalnie dostępna jest taśma piersiowa z klamrami (Techno 2023 B). Jeśli zdecydowałeś się na tą wersję to zapinasz uprząż wpinając oba końce taśmy piersiowej w klamry znajdujące się w okolicy karabinków. Regulacja rozstawu karabinków jest tu możliwa przez symetryczne przesunięcie klamer na taśmie piersiowej. Regulacja długości taśmy piersiowej w powietrzu nie jest możliwa. Po zapięciu taśmy piersiowej wepnij oba końce v-taśmy aby podwiesić frontkontener i połączyć spadochron ratunkowy z uprzężą. Zastosowanie taśmy piersiowej z klamrami zwiększa wagę uprzęży o 50 g.





Zapięcie taśmy piersiowej sprawdzaj przed każdym lotem aby zapobiec wypadnięciu z uprzęży po starciu.

8. Kieszzenie

Techno posiada bardzo dużą kieszeń tylną (o pojemności ok 28 l) i dwie mniejsze kieszenie boczne po obu stronach kokonu. Do tylnej kieszeni z powodzeniem mieści się duży plecak, Camelbak i nie tylko. Staranne zapakowanie tylnej kieszeni znacząco wpływa na komfort lotu. Twarde przedmioty będą odczuwalne przez oparcie uprzęży i może wpłynąć na Twój komfort. Kijki trekkingowe pakuj czubkami do góry. Ponieważ jest to ultralekki produkt, musisz zakryć ostre końce kijków nasadką ochronną, w przeciwnym razie mogą uszkodzić uprzęż. Kieszenie boczne są łatwo dostępne podczas lotu. W górnej części, po lewej stronie znajduje się przepust do wężyka od Camelbak i anteny radia. Pod siedziskiem w przedniej części znajduje się kieszeń na niewielki balast (ok. 3l w rozmiarze M) Wielkość tej kieszeni jest różna dla każdego rozmiaru uprzęży. Można ją również wykorzystać na dodatkowy bagażu.



9. Protektor

Uprząż Techno 2023 jest wyposażona w protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Sposób mocowania protektora przedstawiają zdjęcia poniżej.





Protektor nie wymaga specjalnej uwagi o ile nie doszło do „twardego” lądowania czy lądowania w wodzie. Postępowanie w takich przypadkach jest opisane w punktach: 15 „Czyszczenie i przechowywanie uprzęży” i 16 „Eksploatacja i naprawy”



Żaden protektor nie jest w stanie całkowicie ochronić pilota przed obrażeniami ani wykluczyć urazu kręgosłupa w razie wypadku.



Protektor zabezpiecza przed uderzeniem tylko te części ciała, do których ochrony został zaprojektowany.



Jakiegolwiek modyfikacje protektora mogą drastycznie obniżyć jego skuteczność.



W przypadku, gdy protektor jest wymienialny zapewnia on ochronę tylko wtedy, kiedy jest obecny w uprzęży

Protektor certyfikowany przez:

ALIENOR CERTIFICATION n ° 2754 21 rue Albert Eintsien 86100 CHATELLERAULT France,
zgodnie z rozporządzeniem EU 2016/425 oraz protokołem CRITT SPORT LOISIRS SP002

Deklaracja CE dostępna jest na stronie www.dudek.eu

10. Połączenie uprzęży z paralołnią

Uprząż Techno 2023 jest wyposażona w aluminiowe karabinki Edelrid Ease 18 kN. Za ich pomocą należy połączyć uprząż z taśmami nośnymi paralołtni. Przed lotem połącz również linki belki speed systemu ze speed systemem na taśmach nośnych paralołtni. Zaleca się wymianę karabinków na nowe po 300 godzinach lotu.



Przed startem sprawdź czy zamki karabinków są zamknięte i zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem



11. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym

Do połączenia uprzęży z urządzeniem holującym użyj wyczepu do holowania. Techno 2023 nie posiada dodatkowych punktów do mocowania wyczepu w związku z tym zamontuj go do taśm nośnych paralołni za pośrednictwem dwóch kwadratów Maillon Rapide C5.



Nie należy wpinać wyczepu do holowania w karabinki Edelrid Ease.

12. Przygotowanie uprzęży do lotu

Przed każdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprzęży. Dla własnego bezpieczeństwa sprawdź czy:

- Uprząż nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń
- Kontener na spadochron jest prawidłowo zamknięty i zabezpieczony zawleczkami
- Uchwyt wyzwalający spadochron ratunkowy jest prawidłowo zamocowany i uformowany (w transporcie uchwyt często zostaje zdeformowany i dlatego należy przywrócić mu taki kształt aby był łatwy do chwycenia)
- taśmy barkowe i udowe nie są rozregulowane
- wszystkie kieszenie są zamknięte, a suwaki schowane
- karabinki łączące uprząż z paralołnią są zamknięte, zabezpieczone i nie są uszkodzone
- belka speed systemu jest podpięta do paralołni

Zapinanie uprzęży:

- Zapnij taśmę piersiową wpinając jej końce bezpośrednio w karabinki. Jeśli Twoja uprząż posiada taśmę piersiową z klamrami wepnij je w klamry przy karabinkach.
- Wepnij końce v-taśmy w karabinki aby podwiesić frontkontener i połączyć uprząż ze spadochronem ratunkowym.
- Plastikowe klamry w dolnej części frontkontenera wepnij w klamry na linkach kokonu po obu stronach.
- Zapnij prawą część kokonu.
- Zapnij lewą część kokonu.
- Zapnij taśmę spinającą taśmy barkowe.



Zawsze zapinaj w pierwszej kolejności taśmę piersiową, a następnie kokon. Sprawdzaj prawidłowe zapięcie taśmy piersiowej przed każdym startem, zwłaszcza kiedy startujesz po raz kolejny. Rozpięta taśma piersiowa doprowadzi do wypadnięcia z uprzęży **SKUTKI MOGĄ BYĆ FATALNE !!!**

13. Użycie uprząży w praktyce

Kompatybilność z paralością

Techno 2023 nadaje się do latania na dowolnej paralości.

Szkolenie

Techno 2023 nie nadaje się do szkolenia i wykonywania lotów szkolnych.

Latanie w tandemie

Techno 2023 nie nadaje się do wykonywania lotów w tandemie zarówno dla pilota jak i pasażera.

Acro

Techno 2023 została zaprojektowana do lotów XC. Nie jest przeznaczona do wykonywania zaawansowanych figur akrobacyjnych.

Kokon

Wsuwanie nóg do kokonu wymaga pewnej wprawy. Pomaganie sobie rękami nie jest wskazane.

Oto kilka wskazówek:

- Pozostań pochylony po starcie
- Umieść prawą piętę w szczelinie i napręż kokon.
- Wsuń lewą nogę do kokonu, a następnie oprzyj obie nogi na podnóżku. Kokon zamknie się samoczynnie.

Jeśli wsuwanie nóg do kokonu będzie sprawiało Ci problem możesz przymocować podnózek do obuwia za pomocą gumy aby ułatwić dostanie się do kokonu. W górnej części podnóżka znajdziesz pętlę przeznaczoną do tego celu. Wraz z uprzężą dostarczyliśmy Ci 1 m czarnej, okrągłej gumy.

Kokon skutecznie zatrzymuje ciepło. Możesz przewietrzyć kokon zginając jedną nogę. Połówki kokonu rozchylą się wpuszczając do środka chłodne powietrze.

Użycie speed systemu

Techno 2023 jest wyposażona w łożyskowane bloczki Allen 20 poprawiające pracę speed systemu. Dwustopniowa belka speed systemu jest cały czas naprężona w kokonie za pomocą dwóch gum dzięki czemu jest łatwa do uchwycenia w locie. Oba stopnie belki są usztywnione taśmą. Aby użyć pierwszego stopnia belki speed systemu złap ją obcasem buta i wciśnij pozostawiając drugą nogę na podnóżku. Jeśli chcesz wcisnąć drugi stopień belki użyj drugiej nogi. Staraj się nie wciskać nogi w dolną część kokonu żeby go nie uszkodzić.



Upewnij się , że speed system jest połączony z parolotnią nawet jeśli nie zamierzasz go używać.

Instalacja belki speed systemu i sposób regulacji jest opisany w punkcie 6 na stronie 17.

Latanie z balastem

Pod siedziskiem, w przedniej części znajduje się kieszeń na balast. Pojemność kieszeni to ok. 3 litry (dla rozm. M). W razie potrzeby dociążenia użyj pojemnika na wodę lub worków z ołowianym śrutem.

Lądowanie

Przed lądowaniem wysuń nogi z kokonu i przyjmij odpowiednią pozycję. Lądowanie w pozycji siedzącej jest niedopuszczalne. Ryzyko uszkodzenia kręgosłupa jest bardzo duże. Ląduj zawsze na nogach z dobiegiem w razie potrzeby. Protektor nie służy do lądowania i nie został zaprojektowany do tego celu.

Lądowanie w wodzie

Lądowanie w wodzie może być bardzo niebezpieczne i grozi utonięciem. Jeśli jest nieuniknione przetnij taśmę piersiową w miejscu wpięcia w karabinki. Przetnij v-taśmę z jednej strony tak aby frontkontener pozostał zawieszony na jednym karabinku, rozepnij kokon i odepnij dolną taśmę frontkontenera. Pozostaw nogi na podnóżku aby nie wypaść z uprzęży. Wysuń się z uprzęży tuż przed zetknięciem z wodą aby nie zaplątać się w linki lub inne elementy paralołtni. Uprząż nie tonie więc możesz do niej podpłynąć i użyć jako koła ratunkowego jeśli uznasz, że nie ma ryzyka zaplątania się w linki paralołtni.



Jeśli Twoja uprząż jest wyposażona w klamry na taśmie piersiowej możesz spróbować je rozpiąć jednak pod obciążeniem może to być utrudnione. Jeśli się nie uda przetnij taśmę piersiową tak aby uwolnić taśmy udowe.



Lądowanie w wodzie w uprzęży jest skrajnie niebezpieczne. Protektor będzie unosił się na powierzchni doprowadzając do zanurzenia głowy co znacznie utrudni lub wręcz uniemożliwi oddychanie. Ryzyko zaplątania się w linki i utonięcia jest bardzo duże. Unikaj takiej sytuacji za wszelką cenę.

14. Użycie spadochronu ratunkowego

Spadochronu ratunkowego należy użyć w ostateczności tzn. wówczas gdy parolotni nie można w żaden inny sposób wyprowadzić z niebezpiecznego stanu lotu. Użycie spadochronu ratunkowego gdy parolotnia jest w rotacji jest ryzykowne. Jeśli wysokość na to pozwala trzeba próbować zmniejszyć lub całkowicie zlikwidować rotację.

Aby użyć spadochronu ratunkowego złap za uchwyt wyzwalający i szybkim, zdecydowanym ruchem oderwij go od uprząży odrzucając go wraz ze spadochronem jak najdalej od siebie na zewnątrz rotacji (jeśli występuje). Po otwarciu spadochronu "zgaś" skrzydło ściągnąjąc tylne rzędy linek. Do lądowania przyjmij pozycję jak do lądowania spadochronowego tzn. nogi złączone i lekko ugięte w kolanach.

15. Czyszczenie i przechowywanie uprząży

Dobierając materiały do produkcji uprząży zwracaliśmy szczególną uwagę na ich jakość i trwałość. Utrzymanie uprząży w dobrym stanie pozwoli na użytkowanie jej przez długi czas. Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używaj rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usuń szczotką. Jeśli uprząż zostanie zamoczona wysusz ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych. Zamoczony protektor tylny wymontuj z uprząży i susz rozpinając suwak pokrowca. Jeśli to nie będzie wystarczające wyjmij pianki protektora i susz osobno. Zamoczony spadochron ratunkowy zawsze wymontuj z uprząży, wysusz i zleć przełożenie osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia. Uprząż z protektorem możesz przechowywać w plecaku, a najlepiej rozpakowaną w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych. Zalecamy wypakowanie uprząży z plecaka jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprząży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli jest to konieczne.



Nie przechowuj w plecaku mokrej uprząży przez dłuższy czas. Wysusz ją dokładnie przed spakowaniem. Niektóre elementy uprząży są klejone i może to wpłynąć na stan tych połączeń.

16. Eksploatacja i naprawy

Regularna kontrola stanu technicznego uprzęży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas. Po "twardym lądowaniu" zawsze sprawdzaj stan protektora tylnego ponieważ szwy lub zamek mogły ulec rozerwaniu. Uszkodzony protektor będzie nieskuteczny. Jeśli zostały uszkodzone szwy odeślij go do producenta w celu naprawy. Rozdarty protektor nie nadaje się do naprawy i konieczna jest wymiana na nowy.

Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdź uprząż zwracając szczególną uwagę na taśmy.

Aluminiowe karabinki łączące uprząż z parolotnią wymieniaj co 5 lat lub 300 godzin lotu. Zarysowane lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej uprzęży jest niedopuszczalne. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu technicznego uprzęży najlepiej skontaktuj się z producentem lub odeślij ją do najbliższego serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.



Techno 2023 to ultralekka uprząż. Żywotność tego produktu w dużym stopniu zależy od tego jak będziesz się z nim obchodził. Ciągnięcie po ziemi, niestaranne pakowanie itp. przyspieszają proces starzenia i należy tego unikać. Lekki produkt jest znacznie bardziej wrażliwy na wszelkiego rodzaju uszkodzenia.



Uprząż Techno 2023 posiada dopuszczenie do lotu na okres 10 lat od daty produkcji.

Protektor AF-15/2022 zastosowany w uprzęży Techno 2023 posiada dopuszczenie do użytkowania na okres 10 lat od daty produkcji.

W trosce o środowisko

Paralotniarstwo jest sportem uprawianym na wolnym powietrzu. Wierzymy, że nasi klienci dzielą naszą świadomość ekologiczną. Praktykując ten sport możesz łatwo odegrać pozytywną rolę w kwestii ochrony środowiska przestrzegając kilku prostych zasad. Upewnij się, że nie uszkadzasz przyrody w miejscach, w których możemy latać. Trzymaj się wyznaczonych szlaków, powstrzymaj się od powodowania nadmiernego hałasu, nie zostawiaj śmieci i szanuj delikatną równowagę natury.

Recykling zużytego sprzętu

Uprząż wykonana jest z materiałów syntetycznych, które po zużyciu wymagają odpowiedniej utylizacji w zgodzie z ekologią. Jeżeli nie jesteś w stanie odpowiednio jej zutylizować DUDEK Paragliders zrobi to za Ciebie. Wyślij swoją uprząż na podany na końcu podręcznika adres dodając do niego krótką notatkę.

17. Dane techniczne

Techno 2023		S	M	L	XL
Wzrost pilota	cm	165-175	173-182	180-190	187-195
Rozstaw karabinków	cm	44	45	46	47
Waga uprzęży *	kg	-	1,96	-	-
Max waga pilota	kg	100	100	100	100
Load test (100 kg)		EN 1651/LTF91/09	EN 1651/LTF91/09	EN 1651/LTF91/09	EN 1651/LTF91/09
Certyfikat		EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF	EN/LTF

* Waga (kg) wraz z protektorem, karabinkami, belką speedsystemu i frontkontenerem (wersja bez klamer na taśmie piersiowej).
W wersji z klamrami czyli Techno 2023 B do wagi uprzęży należy dodać 50 g.

Materiały

Taśma nośna	Dyneema 12 mm	1500 daN
Taśmy udowe	Dyneema 12 mm	1500 daN
V-taśma	Liros 5 mm	2600 daN
Taśmy boczne i piersiowa	Liros XTR 6 mm	930 daN
Taśmy barkowe	Edelrid Taurus	850 daN

Klamry Edelrid, Finsterwalder (wersja Techno 2023 B)

Tkaniny Zagros ripstop 70 D 85 g/m²
Lycra 200 g/m²
Porcher 32 g/m²
Porcher 38 g/m²

Zestaw zawiera:

- 1 Uprząż ze zintegrowanym kokonem
- 1 Karbonową deskę podnóżka
- 1 Frontkontener
- 2 Karabinki Edelrid Ease 18 kN
- 1 Uchwyt wyzwalający do frontkontenera
- 1 V-taśmę dwuczęściową
- 1 Belkę speed systemu z zapięciami



Ponieważ produkty firmy POWAIR są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. POWAIR zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.

POWAIR sp. z o.o. UL. CENTRALNA 2U 86-031 OSIELSKO POLSKA DUDEK.EU