

Handbuch
Sit&Fly 2026

v17.03.2026

Herzlichen Glückwunsch!

Vielen Dank, dass du dich für das Sit&Fly Gurtzeug entschieden hast. Bitte lies dieses Handbuch vor dem ersten Flug vollständig durch. Dies wird dir helfen, alle Funktionen von Sit&Fly zu verstehen und zu nutzen. So hast Du

bereits bei deinem ersten Flug Komfort und Flugspaß. Wir wünschen dir viel Spaß und viele angenehme Flüge mit dem Sit&Fly.

Beschreibung

Das Sit&Fly -Gurtzeug wurde für kürzere Flüge bis zu eine Stunde entwickelt. Es ist ideal für Hike&Fly, Para-Alpinismus, Reisen und für alle anderen Situationen, in denen geringes Gewicht und einfacher Transport geschätzt werden. Aufgrund der sehr leichten Materialien wiegt die Größe "M" nur 280 g. Sit&Fly wird in den drei Größen S, M, L angeboten und standardmäßig mit Edelrid Aura Rocket-Karabinern ausgeliefert. Ein optional erhältlicher Beschleuniger kann bei Bedarf angebracht werden. Die entsprechenden "Adapter" sind bereits am Sit&Fly vorhanden. Eine Rettung kann in den ebenfalls optional erhältlichen Frontcontainer verbaut werden.

Mit dem Sit&Fly wurden in der Entwicklungsphase auch längere Flüge gemacht. Der Sitzkomfort stellte auch bei Flügen mit einer Stunde kein Problem dar. Das Pilotenempfinden ist hierbei jedoch entscheidend. In jedem Fall sollte der Pilot auf sein Wohlbefinden achten - insbesondere

auf mögliche Taubheitsgefühle in den Beinen - speziell bei Erstflügen.

ACHTUNG: Sit&Fly ist nach EN 1651 zertifiziert, so dass das maximale Pilotengewicht 100 kg beträgt. Aufgrund seiner ultraleichten Konstruktion sind radikale Flugmanöver, Kunstflug und Sicherheitstraining (SIV) nicht zulässig. Sit&fly ist nicht geeignet für Windschlepp und Tandemflüge.

Sicherheit

Gleitschirmfliegen ist ein potenziell gefährlicher Sport. Beim Fliegen mit dem Gleitschirm muss man sich über das Risiko von Verletzungen bis hin zum Tod bewusst sein. Unsachgemäßer Gebrauch des Gurtzeugs erhöht die Risiken. Im Falle von Unklarheiten frage bitte deinen Händler oder den Hersteller.

ACHTUNG: POWAIR übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Gleitschirmfliegen entsteht.

Standartausführung und Zubehör

Lieferumfang

- 1 Sit&Fly 2026 Gurtzeug
- 2 Karabiner Edelrid Aura 16 kN
- 2 Seitengurte (unterschiedliche Längen)
- 1 Transportsack

Optional erhältliches Zubehör:

- [1] Beschleuniger (speed system) mit Brummelhaken und Rollen
- [2] Sit&Fly 2026 Frontcontainer 90/110
- [3] Pack&Hike Rucksack mit einem Volumen von 20, 25 oder 30 l



1

36g



2

102-107g



3

284-304g



Einstellung des Gurtzeuges

ACHTUNG: Am Gurtzeug sind nur die Schultergurte [2] einstellbar. Sie sind elastisch; ihre Länge wird durch das Binden eines Knotens unterhalb der Seitengurte eingestellt.

Eine Änderung des Rückenlehnenwinkels erfordert den Austausch der Seitengurte [4]. Ein zusätzlicher Satz kürzerer Seitengurte wird zusammen mit dem Gurtzeug mitgeliefert.



1 – Schultergurte – einstellbar
 2 – Brustgurt
 3 – Schultergurt-Schnalle

4 – Seitengurt – austauschbar
 5 – Befestigungspunkte für die Rollen des Beschleunigersystems

Verschließen des Gurtzeuges und Einschlaufen der Tragegurt

Zum Verschließen des Gurtzeugs hängen Sie die Schlaufen an den Enden des Brustgurts [2] in die Karabiner ein und schließen Sie die Schultergurt-Schließe [1].

ACHTUNG: Achten Sie darauf, den Brustgurt nicht verdreht zu schließen!

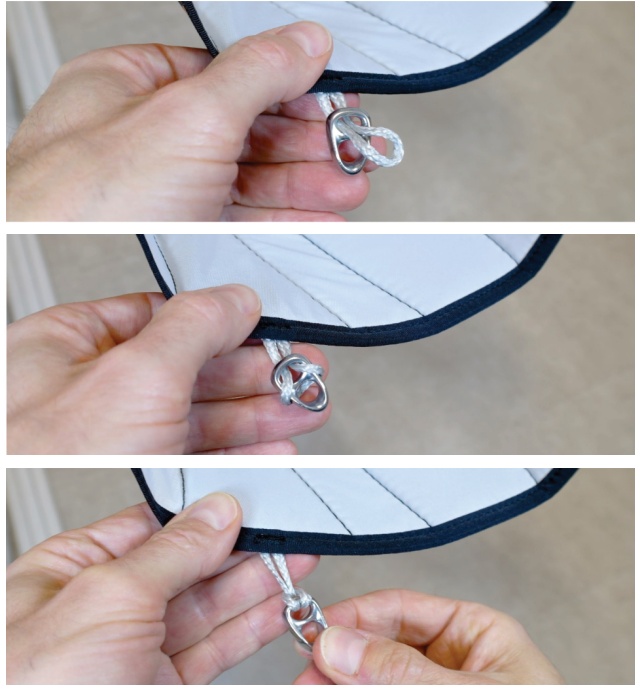
Nachdem Du das Gurtzeug geschlossen hast kannst Du die Tragegurte in die Hauptkarabiner einhängen und den Beschleuniger einhängen, sofern dieser zuvor richtig eingestellt wurde.



Beschleuniger

Zur Montage des Beschleunigersystems befestigen Sie die Rollen (aus dem Beschleuniger-Set) an den dafür vorgesehenen Schlaufen auf beiden Seiten des Sitzes sowie im

unteren Bereich der Rückenstütze. Führen Sie anschließend die Beschleunigerleine wie rechts dargestellt durch die Rollen.



Frontcontainer

Der Frontcontainer für das Sit&Fly wird angebracht, indem die Enden der V-Leine in die Karabiner eingehängt werden.

Die Schlaufen an den Enden der V-Leine sorgen gleichzeitig für die Fixierung des Frontcontainers.

ACHTUNG: Stelle vor dem Einhängen des Frontcontainers in das Sit&Fly sicher, dass die Verschlüsse der Karabiner nach hinten/zu Dir zeigen. Die Schlaufen der V-Leine müssen sich freigängig zur Oberseite der Karabiner

bewegen können, ohne an den Verschlüssen hängen zu bleiben. Der Frontcontainer sollte nach dem Schließen des Brustgurtes aber vor den Tragegurten in die Karabiner eingehängt werden.



Vor dem Flug

Vor jedem Flug sollte das Gurtzeug sorgfältig überprüft werden. Für Deine eigene Sicherheit vergewissere Dich das:

- das Gurtzeug in keinster Weise beschädigt ist,
- der Rettungsgerätecontainer korrekt verschlossen und mit Pins gesichert ist,
- der Auslösegriff der Rettung korrekt sitzt und den richtigen Zustand hat (oftmals kommt es bei Transport dazu, dass der Griff z.B. niedergedrückt ist; deshalb ist es wichtig zu überprüfen, dass gut gegriffen werden kann)*,
- der Bauchgurt geschlossen ist,
- Schulter und Brustgurt noch richtig eingestellt sind,

- die Hauptkarabiner geschlossen, verriegelt und unbeschädigt sind, - der Beschleuniger eingehängt/mit dem Gleitschirm verbunden ist,

* - wenn eine Rettung installiert/mitgeführt ist.

ACHTUNG: Schließen Sie immer zuerst den Brustgurt, dann den Kokon. Kontrollieren Sie vor jedem Start, insbesondere bei einem erneuten Start, den korrekten Verschluss des Brustgurtes. Ein nicht geschlossener Brustgurt führt zum Herausfallen aus dem Gurtzeug. DIE ERGEBNISSE KÖNNEN TÖDLICH SEIN !!!

Reinigung und Lagerung

Alle für die Herstellung des Gurtzeugs ausgewählten Materialien wurden mit besonderem Augenmerk auf Qualität und Langlebigkeit gewählt. Wenn Sie das Gurtzeug in gutem Zustand halten, können Sie es über lange Zeit sicher nutzen. Reinigen Sie es mit einem feuchten Schwamm und – falls erforderlich – mit etwas Seife. Verwenden Sie keine Lösungsmittel. Entfernen Sie Schlamm vor der Nassreinigung mit einer Bürste. Wird das Gurtzeug nass, trocknen Sie es an einem gut belüfteten Ort, fern von direkter Sonneneinstrahlung.

Sie können das Gurtzeug im Rucksack aufbewahren; ideal ist jedoch die Lagerung unverpackt an einem gut belüfteten Ort, geschützt vor Sonnenlicht. Wir empfehlen, das Gurtzeug aus dem Rucksack zu nehmen, wenn es über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird. Eine Verfärbung einzelner Gurtzeugteile im Laufe der Zeit ist leider unvermeidbar – setzen Sie es daher nur dann der Sonne aus, wenn es notwendig ist.

ACHTUNG: Lagern Sie ein nasses Gurtzeug nicht über längere Zeit im Rucksack. Trocknen Sie es vor dem Packen vollständig. Einige Teile des Gurtzeugs sind verklebt; Feuchtigkeit kann den Zustand dieser Klebeverbindungen beeinträchtigen.

Kontrollen / Reparaturen

Sit&Fly ist ein außergewöhnlich leichtes Gurtzeug für eine bestimmte Benutzung. Aufgrund seiner leichten und empfindlichen Materialien ist es anfällig für Schäden, welche durch groben, unsachgemäße Behandlung entstehen. Bedenke, dass die Lebensdauer dieses Gurtzeuges nicht unwesentlich davon abhängt, wie Du mit ihm umgehst.

Regelmäßige Kontrollen des Zustands des Gurtzeugs werden seine Benutzung für eine lange sichere machen. Nach einem Auslösen des Rettungsschirmes sollte das komplette Gurtzeug sorgfältig auf Schäden untersucht werden, wobei den Gurten und Nähten besondere Aufmerksamkeit

gewidmet werden sollte. Die Aluminium Karabiner "Rocket" von Edelrid Aura sollten alle 5 Jahre bzw. 1500 Flugstunden erneuert werden. Verkratzte oder beschädigte Karabiner nicht unbrauchbar und sollten unverzüglich ausgetauscht werden. Ein beschädigtes Gurtzeug darf nicht mehr verwendet werden.

Kontaktiere bitte bei jeglichen Zweifeln deinen Händler oder den Hersteller und/oder sende das Gurtzeug an einen Checkbetrieb.

ACHTUNG: Das Sit&FLy Gurtzeug ist standardmäßig 10 Jahre ab Produktionsdatum lufttüchtig.



Natur- und Landschaftsverträgliches Verhalten

Wie man sich um die Umwelt kümmert

Eigentlich selbstverständlich, aber hier nochmals ausdrücklich erwähnt: Bitte unseren naturnahen Sport so betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden ! Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen Gleichgewichte im Gebirge respektieren. Speziell am Startplatz ist unsere Rücksicht auf die Natur gefordert!

Entsorgung

Die in einem Gurtzeug eingesetzten Materialien erfordern eine sachgerechte Entsorgung. Bitte ausgediente Geräte an uns zurücksenden. Diese werden von uns fachgerecht entsorgt.



Technische Daten

Sit&Fly 2026	S	M	L
Höhe des Piloten [cm]	150-172	170-186	184-200
Zulässiges Höchstgewicht des Piloten [kg]	100	100	100
Aufhängenhöhe [cm]	-	-	-
Karabinerabstand [cm]	40	40	40
Gewicht * [g]	270	280	300
Load test [100 kg]	EN 1651/EN12491	EN 1651/EN12491	EN 1651/EN12491
Zertifikat	EN	EN	EN

* Gewicht (g) mit Karabinern.

Materialien

Trägerband	Liros XTR 5-6mm 930daN
Beinschlaufen und Brustgurt	Liros XTR 5-6mm 930daN
Seitengurte	Liros XTR 5-6mm 930daN
Schultergurte	Guma 3mm
Stoffe	Poliamid ripstop 70 D 85g/m2
	Cordura ripstop 5012 120g/m2
	Dominico 30DMF 40g/m2

Die Produkte von POWAIR werden ständig weiterentwickelt. Daher sind kleine Abweichungen zwischen dem aktuellen Produkt und dem Handbuch möglich. POWAIR behält sich das Recht vor, solche Veränderungen ohne individuelle vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Wenn sich das von Ihnen erhaltene Gurtzeug geringfügig von dem auf den Fotos gezeigten unterscheidet, bedeutet dies, dass Sie die neueste Version besitzen.

Begleite uns!

Mit dem Kauf eines unserer Produkte bist du ein wichtiger Bestandteil der Dudek Paragliders-Familie geworden!

Teile deine Erfahrungen mit der gesamten Community und bleib mit neuen Angeboten auf dem Laufenden, indem du dich unseren Fanseiten anschließt.

Wenn du interessante Fotos oder Filme von deinem Flug hast, sende sie uns und wir werden sie mit unserer gesamten Community teilen

media@dudek.eu

Vergiß nicht, alles was du in sozialen Medien veröffentlichst, mit #dudekparagliders zu kennzeichnen!



POWAIR sp. z o.o.
Centralna 2U
86-031 Osielsko, Poland
tel. (+48) 52 324 17 40
www.dudek.eu
info@dudek.eu



Designed in Europe
Made in Europe




DUDEK