



uprząż do PPG z dolnym podwieszeniem

Instrukcja użytkowania



Zapoznaj się z tą instrukcją przed pierwszym lotem.

DUDEK
paragliders

Gratulacje !

Dziękujemy za wybór uprząży Powerseat Comfort. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa i maksymalnie funkcjonalny.

Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości uprząży Powerseat Comfort i czerpać wiele radości z każdego lotu.

Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo	2
2. Opis	2
3. Wyposażenie dodatkowe	3
4. Instalacja spadochronu ratunkowego	4
5. Belka speedsystemu	6
6. Kokpit	7
7. Frontkontener	7
8. Montaż uprząży do napędu	8
9. Połączenie uprząży (napędu) z paralotnią	9
10. Regulacja uprząży	11
11. Kieszenie	11
12. Przed lotem	12
13. Użycie spadochronu ratunkowego	11
14. Lądowanie	12
15. Lądowanie w wodzie	12
16. Lot w tandemie	12
17. Czyszczenie i przechowywanie uprząży	12
18. Eksploatacja i naprawy	13
19. Dane techniczne	13

1. Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z uprząży może zwiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania uprząży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.

Dudek Paragliders nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.

2. Opis

Przy projektowaniu uprząży uwzględniliśmy wszelkie sugestie pilotów testowych i użytkowników jak i producentów napędów. Główny nacisk położyliśmy na zachowanie wysokiego komfortu użytkowania bez znacznego zwiększenia wagi uprząży. Powerseat Comfort jest przeznaczona zarówno dla początkujących jak i doświadczonych pilotów PPG. Można ją stosować do napędu z dolnymi wyporami i dolnym podwieszeniem. Nadaje się do każdego typu paralotni przeznaczonej do latania z napędem o ile jej producent nie zaznaczy inaczej. Zakres regulacji umożliwia dostosowanie uprząży do wymagań każdego pilota. Układ taśm uprząży daje duże poczucie bezpieczeństwa. Pozwala na skuteczne sterowanie oraz pełne wykorzystanie możliwości paralotni i nie utrudnia rozbiegu podczas startu. Uprząż jest przystosowana do korzystania ze speedsystemu.



3. Wyposażenie dodatkowe

Karabinki. Powerseat Comfort jest oferowany bez karabinków.



Kokpit. Jeśli korzystamy z kokpitu, spadochron ratunkowy należy zamocować z boku po lewej lub prawej stronie.



Frontkontener. Umożliwia zamontowanie spadochronu ratunkowego z przodu.



Kontener boczny. Umożliwia zamontowanie spadochronu ratunkowego z boku.



V-taśma i kwadraty zakręcane. Niezbędne do połączenia spadochronu ratunkowego z uprzężą. Jeśli spadochron ratunkowy będzie łączony z v-taśmą bez użycia metalowego łącznika to wystarczą dwa kwadraty zakręcane (do połączenia v-taśmy z uprzężą).



Belka speedsystemu. Niezbędna do korzystania ze speedsystemu.



4. Instalacja spadochronu ratunkowego.

Spadochron ratunkowy zainstalowany wcześniej do frontkontenera lub innego pokrowca zewnętrznego należy połączyć z v-taśmą. Dopuszczalne są dwa sposoby łączenia: z metalowym łącznikiem (kwadrat zakręcany C6 lub C7) albo bez niego. Obie metody są przedstawione na zdjęciach poniżej.

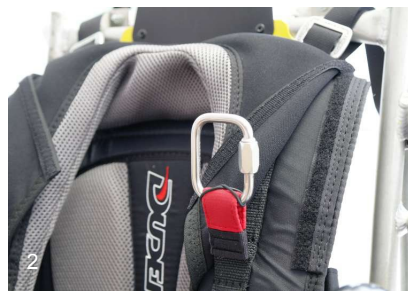
Z metalowym łącznikiem



Bez metalowego łącznika. Przekładając taśmę łącznikową spadochronu ratunkowego przez ucho v-taśmy.



Oba końce v-taśmy połączyć za pomocą kwadratów zakręcanych C6 z obszytymi czerwoną tkaniną punktami na taśmach barkowych uprząży w sposób przedstawiony na zdjęciach poniżej.



Taśmy zabezpieczyć przed przesuwaniem się gumowymi o-ringami. Kwadraty łączące v-taśmę z uprzążą muszą zostać dokręcone za pomocą klucza tak aby się nie odkręcały samoczynnie np. pod wpływem wibracji. Pozostałą część v-taśmy umieścić w tunelach z tyłu uprząży. Tunele boczne zostały umieszczone po obu stronach uprząży. Umożliwia to poprowadzenie v-taśmy z lewej lub prawej strony.



V-taśma musi zostać poprowadzona po zewnętrznej stronie wszystkich elementów napędu i uprząży.

Tunele do v-taśmy

DUDEK
paragliders

5. Belka speedsystemu

Belka speedsystemu służy do zwiększania prędkości lotu. PowerSeat Light nie jest w nią wyposażony. Stanowi ona wyposażenie dodatkowe. Jeśli zajdzie taka potrzeba montaż i regulację belki należy przeprowadzić w następujący sposób:

1. Połączyć linki z belką speedsystemu (jeśli są dostarczone osobno)
2. Wprowadzić linki do uprząży przekładając je kolejno przez:
 - metalowe kółka (mocowane elastycznie pod przednią krawędzią siedziska)
 - bloczki Duroll po obu stronach siedziska
 - bloczki Smart Pulley zamontowane na taśmach nośnych. Powyżej tych bloczków, na linie umieścić stoper.
3. Na końce linek założyć zapięcia do speedsystemu z regulacją.



Bloczek **Smart Pulley** na taśmie nośnej

Bloczek **Duroll** z boku siedziska

Metalowe kółko pod przednią krawędzią siedziska

Belkę speedsystemu wyregulować tak aby po wciśnięciu jej do końca bloczki na taśmach nośnych paralotni stykały się. Poprawność regulacji należy sprawdzić w locie w spokojnych warunkach i z zachowaniem bezpiecznej wysokości. W razie potrzeby, po wylądowaniu skorygować długość linki.



Linki speedsystemu nie mogą być zbyt krótkie. Podczas lotu , kiedy belka nie jest wciskana na linkach musi być niewielki luz.

W przedniej części siedziska znajduje się uchwyt do belki speedsystemu. Za jego pomocą można przypiąć belkę do siedziska aby nie przeszkadzała podczas startu.



6. Kokpit

Do montażu kokpitu należy użyć taśm dostarczonych wraz z nim. Ponieważ uprząż nie posiada dodatkowych punktów do mocowania kokpitu taśmy trzeba zamontować na taśmie nośnej powyżej taśmy piersiowej. Możliwe jest zastosowanie kokpitu innego producenta. Należy go wówczas zamontować zgodnie z dostarczoną instrukcją.



7. Frontkontener

Do montażu frontkontenera należy użyć taśm dostarczonych wraz z nim. Ponieważ uprząż nie posiada dodatkowych punktów do mocowania kontenera taśmy trzeba zamontować na taśmie nośnej powyżej taśmy piersiowej. Możliwe jest zastosowanie kontenera innego producenta. Należy go wówczas zamontować zgodnie z dostarczoną instrukcją.



8. Montaż uprząży do napędu

Uprząż należy połączyć z ramą napędu w czterech punktach zaznaczonych na zdjęciach.



Górne mocowanie do ramy.

Zamocować do górnej części ramy w punktach do tego przewidzianych przez producenta napędu. Wyregulować tak aby połączenie było możliwie jak najkrótsze.



Dolne mocowanie do ramy.

Zamocować do pionowych rurek ramy w sposób przedstawiony na zdjęciu.



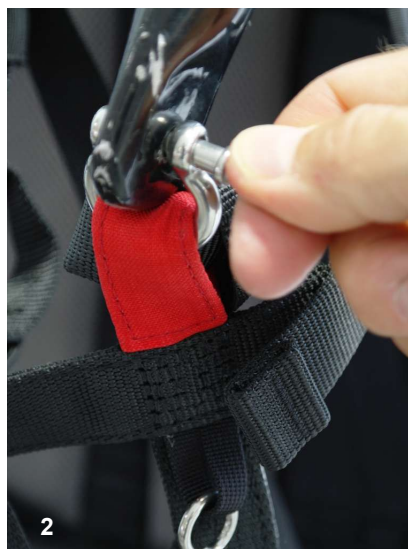
Dolna część taśm barkowych.

Zamocować do dolnej części ramy w punktach do tego przewidzianych przez producenta napędu.



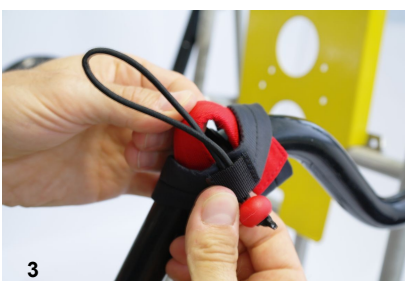
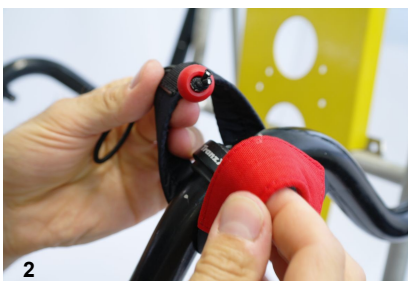
Punkt łączenia z wyporami.

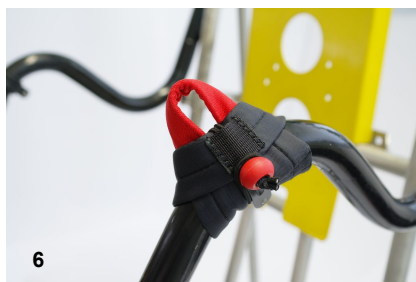
Połączyć punkty nośne uprząży z wyporami za pomocą szekli lub w inny sposób przewidziany przez producenta napędu.



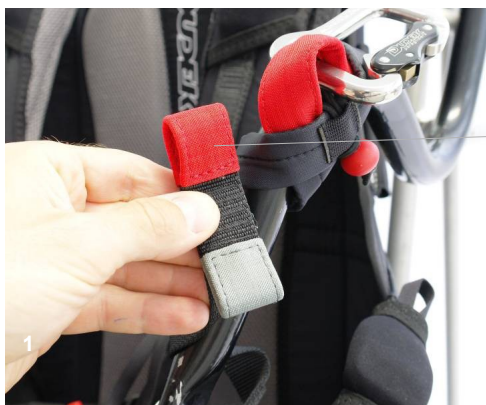
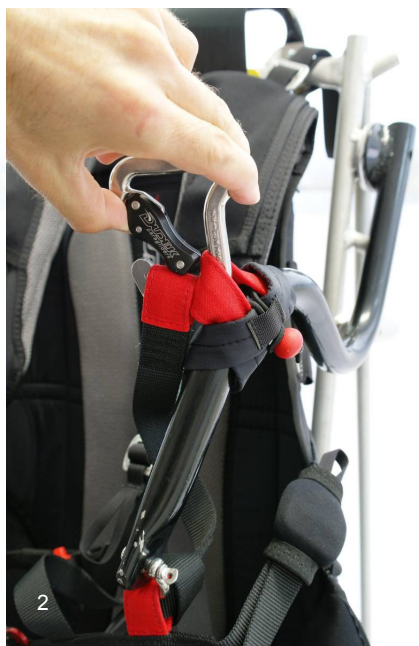
9. Połączenie uprząży (napędu) z paralotnią.

Aby połączyć uprzęż z taśmami nośnymi paralotni należy założyć na wypory pętle do wpięcia karabinka (dostarczone wraz z uprzężą).





W powstałe w ten sposób punkty nośne wpiąć karabinki, a następnie dopiąć do karabinków taśmy zabezpieczające (końcem obszytym czerwoną tkaniną)



Taśma zabezpieczająca

Karabinek

Pętla do karabinka

Taśma zabezpieczająca



10. Regulacja uprząży

Prawidłowa regulacja uprząży ma duży wpływ na komfort i bezpieczeństwo użytkowania. Na zdjęciu poniżej zostały przedstawione punkty, które należy wyregulować przed pierwszym lotem. Niezbędne jest podwieszenie napędu z zamontowaną uprzążą tak aby można było w niej usiąść i przeprowadzić wstępną regulację. Po pierwszych lotach można wprowadzić poprawki ponieważ dokładne ustawienie uprząży bez działającego napędu może okazać się niemożliwe.



10.1 Taśmy barkowe

Ich długość dobrać tak aby możliwe było wyprostowanie się gdy stoimy z napędem na plecach. Powinny być możliwie jak najkrótsze. Podczas lotu taśmy pozostają luźne i nie zalecane jest ich skracanie.

10.2 Taśmy boczne (oparcia)

Dzięki dolnym wyporom możliwe jest odseparowanie pilota od ramy napędu. Ich długość dobrać tak aby plecy nie stykały się z ramą. Takie ustawienie powoduje, że wibracje pochodzące od napędu są mniej odczuwalne.

10.3 Kąt przedłużenia siedziska

Ta regulacja służy do ustawienia deseczki przedłużającej siedzisko pod kątem zapewniającym największy komfort. Przy starcie i lądowaniu deseczka pochyla się automatycznie wraz z siedziskiem i nie wymaga dodatkowej regulacji.

10.4 Taśma piersiowa

Zabezpiecza pilota przed wypadnięciem z uprząży. Jej długość musi być dopasowana do rozstawu wyporów.

10.5 Taśmy udowe

Taśmy udowe zabezpieczają pilota przed wypadnięciem z uprząży. Ich długość dobrać tak aby nie utrudniały rozbiegu i poruszania się na ziemi. Zbyt długie będą utrudniały wsiadanie do uprząży po starcie.

11. Kieszenie

Powerseat Comfort posiada dwie kieszenie boczne i jedną większą pod siedziskiem. Kieszenie boczne są dostępne podczas lotu i można do nich schować drobniejsze przedmioty np. klucze, telefon itp.



12. Przed lotem

Przed każdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprząży. Dla własnego bezpieczeństwa należy sprawdzić czy:

- uprząż nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń
- kontener na spadochron jest prawidłowo zamknięty i zabezpieczony zawleczkami
- uchwyt wyzwalający spadochron ratunkowego jest prawidłowo zamocowany i uformowany (w transporcie uchwyt często zostaje zdeformowany i dlatego należy przywrócić mu taki kształt aby był łatwy do chwycenia)
- taśmy udowe i piersiowa są zapięte
- taśmy barkowe i boczne nie są rozregulowane
- wszystkie kieszenie są zamknięte
- karabinki łączące uprząż z parolotnią są zamknięte, zabezpieczone i nie są uszkodzone
- belka speedsystemu jest podpięta do parolotni.

13. Użycie spadochronu ratunkowego

Spadochronu ratunkowego należy użyć w ostateczności tzn wówczas gdy parolotni nie można w żaden inny sposób wyprowadzić z niebezpiecznego stanu lotu. Użycie spadochronu ratunkowego gdy parolotnia jest w rotacji jest ryzykowne. Jeśli wysokość na to pozwala trzeba próbować zmniejszyć lub całkowicie zlikwidować rotację.

Aby użyć spadochronu ratunkowego złap za uchwyt wyzwalający i szybkim, zdecydowanym ruchem oderwij go od uprząży odrzucając go wraz ze spadochronem jak najdalej od siebie na zewnątrz rotacji (jeśli występuje). Po otwarciu spadochronu "zgaś" skrzydło ściągając tylne rzędy linek. Do lądowania przyjmij pozycję jak do lądowania spadochronowego tzn. nogi połączone i lekko ugięte w kolanach.

14. Lądowanie

Przed lądowaniem wysuń się z uprząży i przyjmij odpowiednią pozycję. Lądowanie w pozycji siedzącej jest niedopuszczalne i bardzo niebezpieczne. Ryzyko uszkodzenia kręgosłupa jest bardzo duże. Ląduj zawsze na nogach z dobiegiem w razie potrzeby.

15. Lądowanie w wodzie

Lądowanie w wodzie może być niebezpieczne i grozi utonięciem. Jeśli lądowanie w wodzie jest nieuniknione odepnij klamry udowe i piersiową kilka metrów nad wodą. Wysuń się z uprząży tuż przed zetknięciem z wodą aby nie zaplątać się w linki lub inne elementy parolotni.

16. Lot w tandemie

Powerseat Comfort nie został zaprojektowany do lotów w tandemie i nie jest zalecane stosowanie tej uprząży dla pasażera.

17. Czyszczenie i przechowywanie uprząży

Dobierając materiały do produkcji uprząży zwracaliśmy szczególną uwagę na ich jakość i trwałość. Utrzymanie uprząży w dobrym stanie i czystości zapewni zadowolenie z użytkowania przez długi czas. Do czyszczenia używać wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używać rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usunąć szczotką.

Jeśli uprząż zostanie zamoczona (np w wyniku lądowania w wodzie) wysuszyć ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych.

Zamoczony spadochron ratunkowy zawsze wymontować z kontenera / pokrowca, wysuszyć i zlecić przełożenie osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Jeśli uprząż nie jest używana przechowywać ją w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprząży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli nie jest to konieczne.

18. Eksploatacja i naprawy

Regularna kontrola stanu technicznego uprząży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas.

Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdzić uprząż zwracając szczególną uwagę na taśmy i szwy.

Aluminiowe karabinki łączące uprząż z parolotnią wymieniać co 5 lat lub 300 godzin lotu. Zarysowane lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej uprząży jest niedopuszczalne. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do stanu uprząży odeślij ją na przegląd do producenta.

19. dane techniczne

Rozmiar	Wysokość podwieszenia cm	Szerokość siedziska cm	Wzrost pilota cm	Max. waga pilota kg	Waga uprząży * kg
S/M	38,5	39	160-175	100	3,00
L/XL	40	39	170-195	100	

* Waga uprząży bez karabinków

- Tkaniny Cordura 5012 Ripstop, Nylon
- Taśmy Poliamid, Poliester
- Klamry Sup'Air, AustriAlpin
- Elementy plastikowe ITW Nexus

Uprząż oferowana jest bez karabinków i belki speedsystemu

Ponieważ produkty firmy Dudek Paragliders są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. Dudek Paragliders zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.



Dudek Paragliders s.j.
ul. Centralna 2 U
86- 031 Osielsko
tel.: 52 324 17 40
fax: 52 381 33 58
info@dudek.eu