



Podręcznik użytkownika

Catch 2025

v10.03.2026

Spis treści

Gratulacje!	3	Połączenie	10	Użycie uprzęży w praktyce	11
Opis	3	Połączenie uprzęży z paralołnią	10	Czyszczenie i przechowywanie uprzęży	12
Bezpieczeństwo	3	Przygotowanie uprzęży do lotu	10	Eksploatacja i naprawy	13
Regulacja taśm uprzęży	4	Kompatybilność z paralołnią	11	W trosce o środowisko	14
Taśmy	5	Szkolenie	11	Jak dbać o otoczenie	14
Taśmy barkowe	5	Latanie w tandemie	11	Recykling zużytego sprzętu	14
Taśmy boczne	5	Acro	11	Dane techniczne	15
Taśmy udowe	5	Inne systemy	11	Materiały	16
Taśma piersiowa	5	Łądowanie	11	Zestaw zawiera	17
Kieszenie	6	Łądowanie w wodzie	11	Dołącz do naszej społeczności!	18
Protektor	8			Dane producenta	19

Gratulacje!

Dziękujemy za wybór upręży Catch 2025. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał maksymalnie funkcjonalny produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa. Dokładne zapoznanie się z niniejszą

instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości upręży Catch 2025 i czerpać wiele radości z każdego lotu. Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

Opis

Catch 2025 to uprząż zaprojektowana specjalnie z myślą o parakitingu. Doskonale sprawdza się także w speedflyingu i speedridingu. Dzielone siedzisko oraz wygodne oparcie zapewniają dużą swobodę ruchów, co ułatwia precyzyjne balansowanie ciałem. Uprząż wyposażona jest w protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 12 cm, który można łatwo odpiąć oraz skompresować do transportu. Na zewnętrznej stronie tylnej kieszeni znajdują się punkty montażowe, które umożliwiają zamocowanie kijka do kamery sportowej. W produkcji upręży wykorzystano lekkie, a zarazem niezwykle wytrzymałe materiały. Waga upręży w rozmiarze M wynosi jedynie 1,36 kg (wraz z protektorem). Uprząż jest wyposażona w lekkie karabinki Edelrid Aura 16 kN. Taśmy wpięte w karabinki posiadają specjalne nakładki anti twist, które zapobiegają ich

obracaniu się. Catch 2025 dostępna jest w czterech rozmiarach: S, M, L oraz XL, co umożliwi precyzyjne dopasowanie upręży do Twojego wzrostu.

Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z upręży może powiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania upręży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.

Ważne: POWAIR nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.

Regulacja taśm uprzęży

Ważne: Przed przystąpieniem do regulacji uprzęży upewnij się, że tylna kieszeń jest zapakowana w sposób typowy dla normalnego lotu. Pierwszy, próbny lot wykonaj w spokojnych warunkach, a po nim w razie potrzeby skoryguj ustawienia. Nigdy nie reguluj uprzęży podczas lotu.



1 – Taśmy barkowe

2 – Taśmy boczne

3 – Taśmy udowe

4 – Taśma piersiowa

Taśmy

Taśmy barkowe

Są elastyczne. Wyreguluj tak aby nie zsuwały się z barków podczas startu i lotu. Regulacja taśm barkowych (1) ma na celu dostosowanie uprzęży do wzrostu pilota. Spinka taśm barkowych zapobiega zsuwaniu się ich z barków podczas startu.

Taśmy boczne

Służą do zmiany kąta między siedziskiem, a oparciem. Regulacja polega na wymianie taśm bocznych. W zestawie są dwa komplety o różnej długości. Pamiętaj, że wraz ze zwiększeniem odchylenia oparcia do tyłu rośnie ryzyko zakręcenia w taśmach w niebezpiecznych stanach lotu.

Taśmy udowe

Nie są regulowane.

Taśma piersiowa

Taśma piersiowa reguluje rozstaw karabinków. W uprzęży Catch 2025 można go regulować w zakresie od 41 do 48 cm. Taśma piersiowa jest połączona z taśmami udowymi.

Ważne: Zapięcie taśmy piersiowej sprawdzaj przed każdym lotem aby zapobiec wypadnięciu z uprzęży po starcie.

Kieszenie

Catch 2025 posiada dużą kieszeń tylną (o pojemności ok 9 l w rozm M). Staranne zapakowanie tylnej kieszeni znacząco wpływa na komfort lotu. Twarde przedmioty mogą być odczuwalne przez oparcie

uprzączy i może to wpłynąć na Twój komfort.

Na zewnątrz tylnej kieszeni znajdują się punkty montażowe do zamocowania

kijka do kamery sportowej. Do montażu użyj rzepów dołączonych do zestawu oraz śrubki fotograficznej dedykowanej do kijka.

Aby mocowanie kamery było stabilne,

tylna kieszeń musi być wypełniona.

Ważne: Zamocowanie kijka za pomocą śrubki fotograficznej jest konieczne, aby zapobiec jego wysunięciu.



Ważne: Nigdy nie lataj z zainstalowanym złożonym kijkiem. W razie upadku ryzyko poważnych

uszkodzeń ciała jest bardzo wysokie. Zdemontuj kijek, jeśli nie używasz kamery.



Protektor

Uprząż Catch 2025 jest wyposażona w protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 12 cm. Sposób mocowania protektora przedstawiają zdjęcia poniżej. Montaż protektora do uprzęży

rozpocznij od środka tylnej kieszeni. Przypnij rzep, a następnie zaczepek żyłki po bokach i białe kolki przy taśmie nośnej.



Ważne: Protektor nie wymaga specjalnej uwagi o ile nie doszło do „twardego” lądowania czy lądowania w wodzie. Postępowanie w takich przypadkach jest opisane w punktach: 12 „Czyszczenie i przechowywanie uprzęży” i 13 „Eksploatacja i naprawy”

Żaden protektor nie jest w stanie całkowicie ochronić pilota przed obrażeniami ani wykluczyć urazu kręgosłupa w razie wypadku.

Protektor zabezpiecza przed uderzeniem tylko te części ciała, do których ochrony został zaprojektowany.

Jakiegolwiek modyfikacje protektora mogą drastycznie obniżyć jego skuteczność.

W przypadku, gdy protektor jest wymienny zapewnia on ochronę tylko wtedy, kiedy jest obecny w uprzęży.



Połączenie

Połączenie uprzęży z paralołnią

Uprząż Catch 2025 jest wyposażona w aluminiowe karabinki Edelrid Aura 16 kN. Za ich pomocą należy połączyć uprzęż z taśmami nośnymi paralołni. Zaleca się wymianę karabinków na nowe po 1500 godzinach lotu lub 5 latach użytkowania.

Ważne: Przed startem sprawdź czy zamki karabinków są zamknięte i zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem.

Przygotowanie uprzęży do lotu

Przed każdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprzęży. Dla własnego bezpieczeństwa sprawdź czy:

- uprzęż nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń,
- taśmy barkowe i piersiowe są odpowiednio wyregulowane,
- tylna kieszeń jest zamknięta, a suwak schowany,
- karabinki łączące uprzęż z paralołnią są zamknięte, zabezpieczone i nie są uszkodzone.

Zapinanie uprzęży:

- zapnij taśmę piersiową,
- zapnij taśmę spinającą taśmy barkowe.

Ważne: Zawsze zapinaj w pierwszej kolejności taśmę piersiową. Sprawdzaj prawidłowe zapięcie taśmy piersiowej przed każdym startem, zwłaszcza kiedy startujesz po raz kolejny.

Rozpięta taśma piersiowa doprowadzi do wypadnięcia z uprzęży SKUTKI MOGĄ BYĆ FATALNE !!!

Użycie uprzęży w praktyce

Kompatybilność z paralotnią

Catch 2025 nadaje się do latania na dowolnej paralotni.

Szkolenie

Catch 2025 nie nadaje się do szkolenia i wykonywania lotów szkolnych.

Latanie w tandemie

Catch 2025 nie nadaje się do wykonywania lotów w tandemie zarówno dla pilota jak i pasażera.

Acro

Catch 2025 została zaprojektowana do parakitingu. Nie jest przeznaczona do wykonywania zaawansowanych figur akrobacyjnych.

Inne systemy

Ta uprzęż nie posiada innych systemów, które można regulować, wymieniać lub usuwać.

Lądowanie

Przed lądowaniem wysuń się z uprzęży i przyjmij odpowiednią pozycję. Lądowanie w pozycji siedzącej jest niedopuszczalne. Ryzyko uszkodzenia kręgosłupa jest bardzo duże. Ląduj zawsze na nogach z dobiegiem w razie potrzeby. Protektor nie służy do lądowania i nie został zaprojektowany do tego celu.

Lądowanie w wodzie

Lądowanie w wodzie może być bardzo niebezpieczne i grozi utonięciem. Jeśli jest nieuniknione rozepnij klamry taśmy piersiowej i taśmę spinającą taśmy barkowe będąc na niewielkiej wysokości. Wsuń się z uprzęży tuż przed zetknięciem z wodą aby nie zaplątać się w linki lub inne elementy paralotni. Uprząż nie tonie więc możesz do niej podpłynąć i użyć jako koła ratunkowego jeśli uznasz, że nie ma ryzyka zaplątania się w linki paralotni.

Ważne: Lądowanie w wodzie w uprzęży jest skrajnie niebezpieczne. Protektor będzie unosił się na powierzchni doprowadzając do zanurzenia głowy co znacznie utrudni lub wręcz uniemożliwi oddychanie. Ryzyko zaplątania się w linki i utonięcia jest bardzo duże. Unikaj takiej sytuacji za wszelką cenę.

Czyszczenie i przechowywanie uprzęży

Dobierając materiały do produkcji uprzęży zwracaliśmy szczególną uwagę na ich jakość i trwałość. Utrzymanie uprzęży w dobrym stanie pozwoli na użytkowanie jej przez długi czas. Do czyszczenia używaj wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używaj rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usuń szczotką.

Jeśli uprząż zostanie zamoczona wysusz ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych. Zamoczony protektor tylny wymontuj z uprzęży i susz rozpinając suwak pokrowca. Jeśli to nie będzie wystarczające wyjmij pianki protektora i susz osobno. Zamoczony spadochron ratunkowy zawsze wymontuj z uprzęży, wysusz i zleć przełożenie

osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia. Uprząż z protektorem możesz przechowywać w plecaku, a najlepiej rozpakowaną w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych. Zalecamy wypakowanie uprzęży z plecaka jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprzęży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli nie jest to konieczne.

Ważne: Nie przechowuj w plecaku mokrej uprzęży przez dłuższy czas. Wysusz ją dokładnie przed spakowaniem.

Eksplatacja i naprawy

Regularna kontrola stanu technicznego upręży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas. Po "twardym lądowaniu" zawsze sprawdzaj stan protektora tylnego ponieważ szwy lub zamek mogły ulec rozerwaniu. Uszkodzony protektor będzie nieskuteczny. Jeśli zostały uszkodzone szwy odeślij go do producenta w celu naprawy. Rozdarty protektor nie nadaje się do naprawy i konieczna jest wymiana na nowy.

Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdź uprząż zwracając szczególną uwagę na taśmy.

Aluminiowe karabinki Edelrid Aura 16 kN łączące uprząż z paralością wymieniaj co 5 lat lub 1500 godzin lotu. Zarysowane

lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej upręży jest niedopuszczalne. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu technicznego upręży najlepiej skontaktuj się z producentem lub odeślij ją do najbliższego serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.

Ważne: Uprząż Catch 2025 posiada dopuszczenie do lotu na okres 10 lat od daty produkcji.

Protektor AF 12/2024 zastosowany w upręży Catch 2025 posiada dopuszczenie do użytkowania na okres 10 lat od daty produkcji.



W trosce o środowisko

Jak dbać o otoczenie

Paralotniarstwo jest sportem uprawianym na wolnym powietrzu. Wierzymy, że nasi klienci dzielą naszą świadomość ekologiczną. Praktykując ten sport możesz łatwo odegrać pozytywną rolę w kwestii ochrony środowiska przestrzegając kilku prostych zasad. Upewnij się, że nie uszkodzasz przyrody w miejscach, w których możemy latać. Trzymaj się wyznaczonych szlaków, powstrzymaj się od powodowania nadmiernego hałasu, nie zostawiaj śmieci i szanuj delikatną równowagę natury.

Recykling zużytego sprzętu

Uprząż wykonana jest z materiałów syntetycznych, które po zużyciu wymagają odpowiedniej utylizacji w zgodzie z ekologią. Jeżeli nie jesteś w stanie odpowiednio jej zutylizować POWAIR zrobi to za Ciebie. Wyślij swoją uprząż na podany na końcu podręcznika adres dodając do niego krótką notatkę.



Dane techniczne

Catch 2025	S	M	L	XL
Wzrost pilota [cm]	162 - 172	170 - 179	177 - 187	184 - 190
Maksymalna waga pilota [kg]	100	100	100	100
Wysokość podwieszenia [cm]	-	-	-	-
Rozstaw karabinków [cm]	41 - 48	41 - 48	41 - 48	41 - 48
Waga upręży * [kg]	-	1,36	1,45	1,49
Load test [100 kg]	EN 1651 / EN 12491			
Certyficate	EN	EN	EN	EN

* Waga (kg) wraz z protektorem, karabinkami.

Materialy

Taśma nośna	Poliester 15mm 1300 daN
Taśmy udowe i piersiowa	Poliester 15mm 1300 daN
Taśmy boczne	Liros XTR 5-6mm 930daN
Taśmy barkowe	Poliester 15mm
Klamry	Edelrid, Finsterwalder
Tkaniny	Zagros ripstop 70 D 85 g/m2
	Delinova 100 200 g/m2
	Cordura ripstop 5012 120 g/m2

Ponieważ produkty firmy POWAIR są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. POWAIR zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.

Zestaw zawiera

- 1 Uprząż Catch 2025
- 1 Protektor AF 12/2024
- 2 Karabinki Edelrid Aura 16 kN
- 2 Taśmy boczne
- 2 Rzepy do mocowania kijka do kamery sportowej (brak śrubki do mocowania kijka w zestawie).



Dołącz do naszej społeczności!

Kupując sprzęt naszej firmy stajesz się ważną częścią rodziny Dudek Paragliders!

Podziel się wrażeniami z całą społecznością i bądź na bieżąco z nowymi produktami obserwując nasze fanpejdże.

Jeśli masz jakieś ciekawe zdjęcia i filmy z latania koniecznie podeślij je do nas, a my podzielimy się nimi z naszą społecznością:

media@dudek.eu

Nie zapomnij o dodaniu #dudekparagliders do udostępnianych przez Ciebie w mediach społecznościowych materiałów!



POWAIR sp. z o.o.

Centralna 2U

86-031 Osielsko, Poland

tel. (+48) 52 324 17 40

www.dudek.eu

info@dudek.eu



Designed in Europe

Made in Europe

